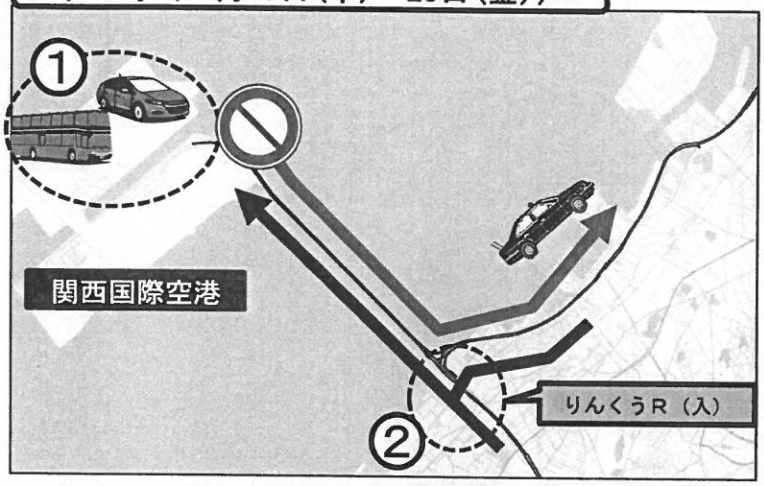
メ　モ

関西国際空港への通行について

◆　空港連絡橋の通行方法

来日時（６月27日(木)～28日(金)）



① → 首脳等の車列が大阪市内へ

関空→りんくう方面交通規制

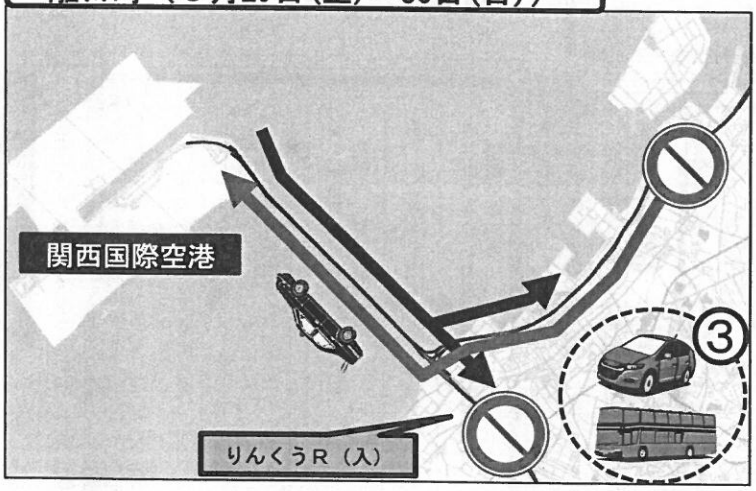
規制中は、りんくう方面に向かう全車両が通行不可

② → 関空方面に向かう車両は原則通行可

入島はできるが出島できないため関空島内に車両が滞留するおそれ

入島車両の調整が必要

離日時（６月29日(土)～30日(日)）



③ 首脳等の車列が関空方面へ

りんくう→関空方面　交通規制

規制中は、関空方面に向かう全車両が通行不可

関空方面に向かう車両は、規制解除まで待機

入島まで通常より時間を要する

◆　関西国際空港への通行等について

- 空港島内でも、要人等の車列が通行する際は、通行止規制を実施します。
- 関空島内へ向かう(又は関空島内から出る)連絡橋においても、要人等の車列の状況により、通行止規制が長引く(長時間にわたる)可能性があります。
- マイカーはもちろん、リムジンバス・シャトルバス・タクシーであっても交通規制の影響を受けることから、時間に十分な余裕を持った行動をお願いします。
- 特に、航空機搭乗予定者等は、電車の利用をお願いします。

G20大阪サミット開催時の交通総量抑制対策について

平成31年３月
資　　料

交通総量削減目標：平日通常時の交通量の50%削減

○　設定
平成30年10月４日に開催された「第一回G20大阪サミット交通総量抑制連絡会」(※)において設定

(※) 連絡会を構成する13機関・団体

- 2019年G20大阪サミット関西推進協力協議会
- 関西経済連合会
- 大阪商工会議所
- 関西経済同友会
- 近畿経済産業局
- 近畿地方整備局
- 近畿管区警察局
- 近畿農政局
- 大阪府警察本部
- 近畿運輸局
- 西日本高速道路株式会社関西支社
- 阪神高速道路株式会社
- 日本郵便株式会社近畿支社

○　内容
サミット開催両日及びその前後の計４日間（６月27日～30日）については、高速道路や大阪市内を中心に、頻繁かつ長時間にわたる交通規制の実施が必要
そのため、期間中は、大阪市内のみならず、大阪市内方向へ流入する車両に対し、
- マイカー利用を自粛（電車の利用促進）
- 業務用車両の運行調整【交通総量削減目標：平日通常時の交通量50%削減】
（運行台数の削減や、開催両日及びその前後の計４日間以外へのシフト等）

について協力を依頼

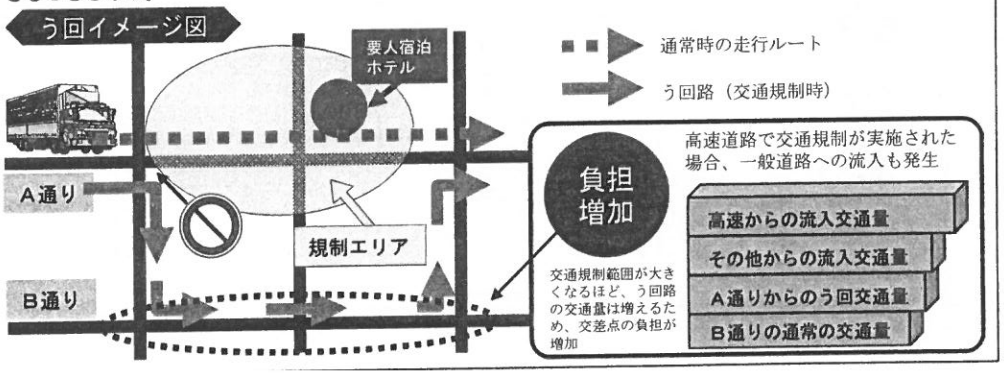
事前対策を行わないと…

渋滞長時間
ピーク時約７倍（約6.7倍）

渋滞長
- 大阪中央環状線　約20km（約10倍）
- 国道25号　約16km（約16倍）
- 国道176号　約16km（約16倍）
- 国道26号　約15km（約15倍）
- 国道171号　約12km（約10倍）
- 大阪高石線　約12km（約12倍）

交通規制に伴う「う回」について

G20大阪サミットでは、各国要人の車列が通行する際、交通規制が実施される。
一般車両は、規制された道路を通行することができないため、それ以外の道路を通行する「う回」措置をとることとなる。



事前対策の有無の比較

大規模な交通規制を実施する場合、事前の対策の有無によって、結果が大きく異なる。

事前対策なし（通常の交通量）
（G20の交通規制を知らない・事態の認識が低い　等）

◆ 通常どおりに車両を使用
（マイカー・業務用車両等）

↓

大規模交通規制(6/27～30)
空港周辺や大阪市内の目的地へ

↓

◆ 通行可能な「う回路」には、車両が多く、大渋滞が発生！

↓

◆ 目的地への到着に大きな遅れが…

↓

◆ 府民生活、経済活動等にも大きな影響を及ぼす

事前対策を推進（交通総量抑制）
（G20を認知・運転の必要性を検討・運行調整　等）

◆ 車両使用を自粛（電車の利用等）
（必要性のある車両のみ通行）

↓

大規模交通規制(6/27～30)
空港周辺や大阪市内の目的地へ

↓

◆ 交通総量が少ないことから、う回路が機能

↓

◆ う回路により目的地に到着

↓

◆ 一般交通への影響を最小限にとどめ、府民生活への影響も少ない

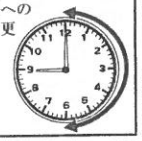
具体的対策例（各企業・個人でできること）

◆ 業務用車両の運行調整

運行期間の変更

物品の納品等は開催日両日及びその前後計４日間（６月27日～30日）以外（前後）へのシフト

運行時間の変更
深夜・早朝への時間帯の変更



ナンバープレートによる調整
末尾番号の奇数・偶数により走行車両を調整
(例)
業務用車両を一定台数以上保有する企業等においては、ナンバープレート末尾番号の奇数・偶数で運行を調整
6/27、29　末尾奇数番号が運行
6/28、30　末尾偶数番号が運行

交通総量削減目標：平日通常時の交通量の50%削減

◆ マイカー利用の自粛

電車の利用

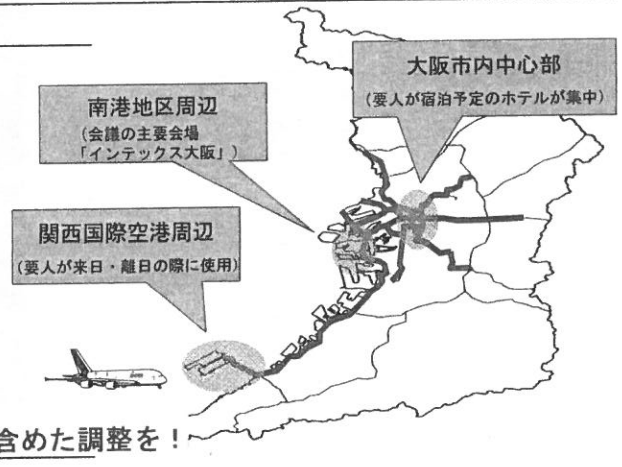
プライベートで出かける際は、電車を利用

～ 例 ～
- ◆ 28日（金）のマイカー通勤
→ 電車での通勤に変更
- ◆ 29日（土）の家族サービス
→ 電車で行楽地や商業施設へ

混雑予想箇所

記載の３箇所及びこれらを結ぶ道路については、「G20大阪サミット」の交通規制により、混雑することが予想される。

※　これらの場所以外の道路についても混雑する場合あり



サミット開催両日及びその前後の計４日間は交通規制の影響を受けることとなる

日程の変更・時間の変更を含めた調整を！