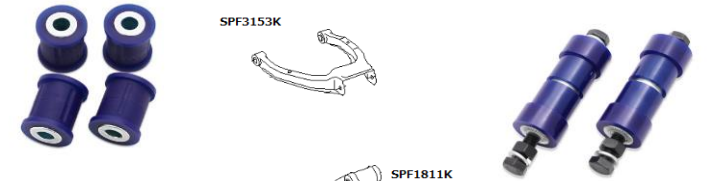


# NISSAN BCNR33 / ECR33



VEHICLE LOCATION	DESCRIPTION	品番	数量/台	参考定価	NOTES
Front	コントロールアーム アッパー 内側	SPF3153K	1	15,600	
	キャンバー調整偏芯タイプ	SPF3154K	1	25,400	
	コントロールアーム アッパー 外側	SPF3610K	1	9,800	
	キャンバー調整偏芯タイプ	SPF1811K	1	<b>24,000</b>	
	テンションロッド	SPF1831K	1	16,800	
	キャスター調整偏芯タイプ	SPF1831AK	1	13,800	
	ステアリングラック&ピニオンブッシュ	SPF2681K	1	<b>9,800</b>	
	スタビマウントブッシュ	SPF1647- K	1	<b>4,800</b>	
	ミッションメンバーマウント	SPF2476K	1	<b>6,800</b>	
Roll Control スウェイバーリンクキット HD	TRC1035	1	20,000		
Rear	コントロールアーム ロワー 内側	SPF1750K	1	<b>14,000</b>	42mm
	コントロールアーム アッパー イン&アウト側	SPF1638K	2	14,000	
	キャンバー調整偏芯タイプ	SPF1869K	2	24,000	
	デフピニオンマウントブッシュ フロント側	SPF2637K	1	10,800	
	デフマウントブッシュ To クロスメンバー	SPF3775K	1	14,000	
	クロスメンバーカラー	SPF2687K	1	<b>14,000</b>	
	サブフレームトラクション スペーサー	KIT201	1	<b>8,000</b>	
	リアショックマウントブッシュ	SPF2722K	1	14,000	
	スタビリンクブッシュ	SPF2667K	1	4,800	
スタビマウントブッシュ	SPF1485- K	1	4,800		



SPF1638K

SPF1638K



SPF1750K



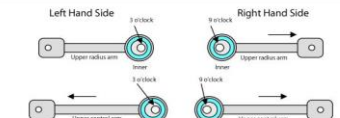
SPF1485- K



SPF2667K

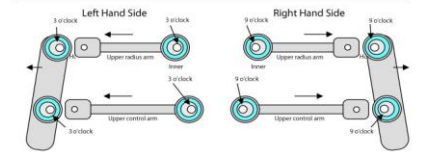
SPF1638K & SPF1869K

To induce "Positive" Rear Camber with 1 kit fitted. (Approx. 0.75°)



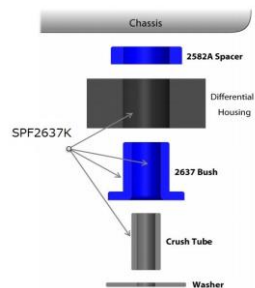
This diagram shows the maximum positive camber adjustment that can be achieved with 1 kit fitted to the inner positions on the upper control arm & upper radius arms.

To induce "More Positive" Rear Camber with 2 kits fitted. (Approx. 1.5°)



This diagram shows the maximum positive camber adjustment that can be achieved with 2 kits fitted to the inner & outer positions on the upper control arm, upper radius arms and the outer positions in the hub assembly.

Variation of these adjustments can be achieved by rotating the offset tubes in the bushings.



SPF3775K

View from Rear of Vehicle

View from Inside the Sub-frame



KIT201



SPF2687K



SPF2476K

