

## ○ '25～ YZF-R1 (R1M) ウイングレット 取付け説明書 ○

ウイングレットは形状／構造上、樹脂等が硬化しているとはいえ生産型から外した後、ひねる方向で若干は変形しています。以下の手順に沿って、その変形を修正しながら装着してください。

1) 純正ウイングレットを外した穴は 5Φ弱しかないので、全ての穴を 5,5～6,0Φに広げてください。

2) 写真①の様にウイングレットの下側台形部をサイドパネルにあてがい、付属のビスを2箇所とも差し込みます。

①

3) 裏から付属のワッシャ、Uナットにて本締め固定します。(写真② ○印)

注) ウイングレット台形部はレーシングカウル形状に合わせている為、上側に少し隙間ができる傾向にあるので、隙間が少なくなる方向に力を加えながら本締めしてください。(写真③)

4) ウイングレットの前側楕円部の穴を写真④の様に、サイドパネルの穴位置と合うまで少し力を入れて押し上げ、それぞれの穴に付属のビスを差し込みます。

注) それぞれの穴がきつい場合はリーマー等で穴を少し広げてください。内部の接着ボンドの音ですので心配いりません。

5) 写真②と同様に裏から付属のワッシャ、Uナットにて仮固定します。

②

6) それぞれのビス／ナットを、プラスドライバー、ラチェットレンチなどでウイングレットの裏面とサイドパネルの表面が密着するまで徐々に本締めしていきます。

注) 3)の工程で、ウイングレットからミシッという様な音がしたとしても内部の接着ボンドの音ですので心配いりません。

7) 全てのビス／ナットが本締めできたら完成です。(写真⑤)

8) 後は分解した逆の手順にて、外装等を組みつけてください。



⑤ 完成

(お願い)'20～'24 YZF-R1 のお客様で純正サイドパネルに取付け穴あけをしようとされる場合、現物合わせでは絶対にしないでください。弊社にサイドパネルを送っていただければ'25～純正と同じ位置に正確に穴加工させていただきます。