

■ フルカウルの取り付け

- 1) メーターステーのバックミラー取り付け部の後ろ側穴(写真①の矢印部)に、付属の M5 ウェルナットを表から挿入します。①

(ステー最後端の穴はカウルの装着には使用しません)

- 2) フレームの両サイド矢印部(写真②)のゴムグロメットを取り外し、付属の M6 ウェルナットを挿入し、裏から付属の大径ワッシャーをはめます。

(※)注意 脱落防止の為、一旦表から付属のボタンボルト(M6×25)で締め込み、ウェルナット奥に膨らみを付けておいてください。

- 3) アッパーカウルのダクト口をエアーダクトに挿入しながらカウルを車体に合わせ、ミラー部を付属のボタンボルト(M5×20)、ステンワッシャーにて固定します。

(お願い) 純正ダクトの場合、中央スリットが干渉しますのでカットしてください。

- 4) サイドパネル R/Lを付属のボタンファスナー、ナイロンワッシャーにてアッパーカウルに取り付け、サイドステー部を付属のボタンボルト(M6×25)、ステンワッシャーにて固定します。

(※)注意 ナイロンワッシャーは、カウルの表裏に1枚ずつ入ります！

- 5) フレーム最下部にステーR(別売り)をフランジボルト(M6X12)にて仮固定します。(写真 ③)

サイドスタンドを取り外し、そこにステーL(別売り)をフランジボルト(M6X30)、裏から付属の大径ワッシャー、Uナットにて仮固定します。(写真 ④)

- 6) アンダーカウルを付属のDリングファスナー、ナイロンワッシャーにてサイドパネル、5)のステーに固定し、ステー取付けボルトを本締めします。④

(※)注意 アンダーカウル前オイルクーラー開口部上部は、ラジエーター下端と、オイルクーラーコアガードの間にきちんと入れ込んでください。

- (お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。

(断熱材は、お客様でご用意ください。)

- (注意) このカウルは、ノーマルラジエーター対応です。ラジエーターを変更している場合は、カットが必要になる場合があります。

アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

■ シートカウルの取り付け

- 1) 写真 ⑤ 矢印部プレート裏にECUをベルクロ、両面テープ等で固定し、シートレール裏に、ECUプレート(別売り)をトラスビス 4本にて固定します。

- 2) 写真 ⑤ ○印部の純正ボルトを外し、座面ステーRr(別売り)をフランジボルト(M6×20)にて仮固定し、ステーFrをフランジボルト(M6×15)、ステーセンターをM5トラスビスにて写真 ⑦ の様に仮組みします。⑦

- (お願い) 灯火類ハーネスは、ステーRrの前に折り返して、シートレール上下の間にに入れ込んでください。

- 3) シートカウル本体を、シートレール左のセンサーをかわしながら入れ込み、後部は純正ボルトにて仮固定し、前部はステーRr最下部タップ加工部に付属のボタンボルト(M6X15)とステンワッシャーにて、ステーの前後傾斜を調整しながら仮固定します。

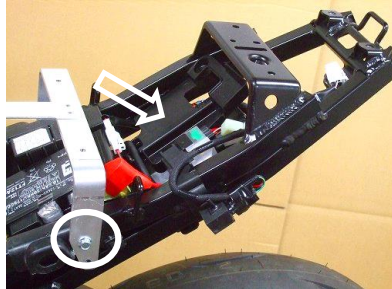
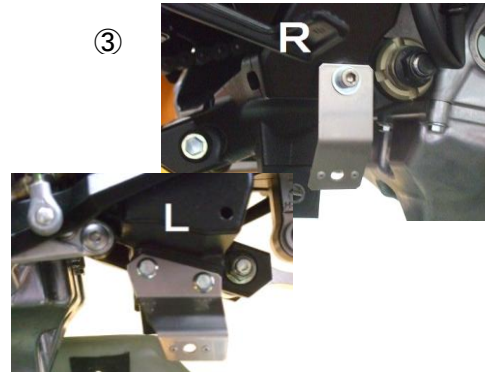
(※)注意 この時シートカウルを後ろに一旦ずらし、ステーRrの固定ボルトを本締めしてください

- 4) 座面を載せ、前後のボルト穴を確認、調整した後、ステーFr、センター固定ボルトを本締めします。⑧

- 5) サイドカバー R/Lを、写真 ⑧ ○印部に純正ボルトにて取り付けます。

- 6) トップカバー、ウラブタを、付属のボタンファスナーとナイロンワッシャーにて取り付けます。

(※)注意 ナイロンワッシャーは、カウルの表裏に1枚ずつ入ります！



■ エアーダクトセット の取り付け

- 1) メーターステー両脇ゴムグロメット部(写真① 白○印部)に、付属のステーの長い方を、付属のトラスビス(M6X20)、ワッシャー、Uナットにて仮固定します。
- 2) エアーダクト上面の穴に、付属の M5ウエルナットを挿入し、写真 ② の様に、付属のトラスビス(M5X20)にて仮固定します。
- 3) アッパーカウル、サイドパネル R/Lを装着し、ダクトの前後左右の位置調整をした後、ダクトステー上下のビスを本締めしてください。

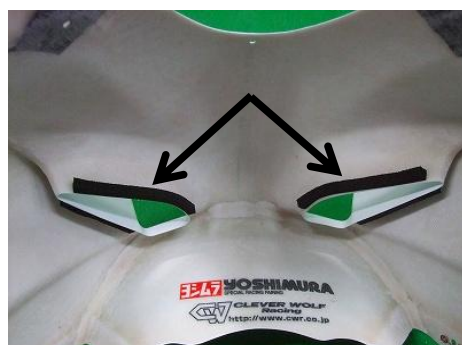
(お願い) アッパーカウルのダクト口、フレームのダクト用開口部の上下面に、ダクトのガタツキ防止の為に、隙間テープを貼ってください。(写真 ③)
(隙間テープは、お客様でご用意ください。ホームセンター等で入手できます。)



①



②



③

■ 純正エアーダクトを使用される場合

アッパーカウルを脱着時に、左右ダクトを落ち着かせる為に、写真 ④ の様に、別売りダクトステー(矢印部)で連結されることをお勧めします。

装着には、純正アッパーカウルのヘッドライト周りに使用されている純正プラリベットをご使用ください。



④