

○ '10～ Z1000 / '11～'24 Ninja1000

'25～ Ninja1100 SX リアフェンダー 取り付け説明書 ○

- 1) 右側のステップを外し、真裏にあるプラリベット2本を
(写真① ○囲み部) 外します。

(注) ABS車の場合、プレートからマスターシリンダーを外した方が
作業し易いです。

(1)



- 2) 写真① 矢印部2箇所のボルトを外します。
(後ろ側は、スイングアームの内側です。)

('25～ Ninja1100 SX は、スイングアームの内側はありません)

- 3) 写真② ○囲み部のピンを引き抜き、矢印部ボルトを外し、
リアフェンダー、チェーンカバーを取り外します。
(ピンは、写真③ の形状で、簡単に引き抜けます。)

(注) ピンがはまっていた部座面部分をカットして、チェーンスライダーの
固定の為、元通りにピンで固定してください。

(2)



- 4) リアフェンダーを入れ込み、右プラリベット2箇所を先に付け、
スイングアーム上3箇所を、ノーマルボルト、付属のステンワッシャ、
ゴムワッシャにて仮締めします。

(注) ブレーキホースクランプの金具(写真④ 右)は使用しません。
付属のクランプを用い、写真⑤ 矢印部の穴へ差し込みます。

③



'25～ Ninja1100 SX で、純正ホースクランプを使用される場合は、クランプと
フェンダーの間に5mm厚程度のカラーを入れ、首下20mm程度のボルトにて固定して下さい。
(カラー、ボルトはお客様でご用意ください)

- 5) スイングアーム内側のブレーキホースクランプ(写真④ 左)は、
ホースから外し、ホースはフリーにして、付属のM6大径ワッシャー、
ノーマルボルトにてフェンダーを仮締めします。

(注) ABS車の場合、ボルトをクランププレートに差し込んでから
ワッシャーを入れてください。

④



'25～ Ninja1100 SX の場合、フェンダーのスイングアーム内側部がフリーになる為、
フェンダーの穴に300mm以上のタイラップを通してスイングアームに縛り付けて下さい。
(タイラップはお客様でご用意ください)

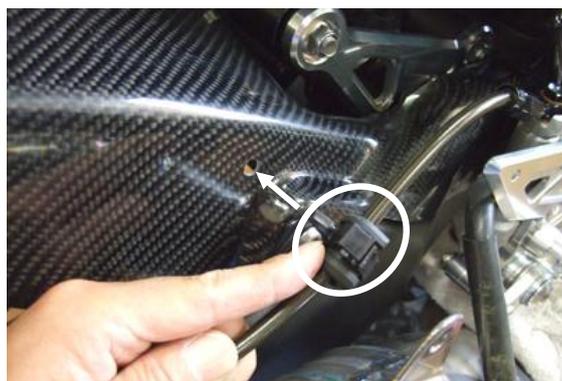
(注) ホースガイドがフェンダー地近いのでガイドを少し手前に曲げて下さい。

- 6) 後ろから、リアフェンダーのヒネリを目視、調整しながら、すべての
ボルトを本締めします。

- 7) 1)で外したステップを元通りに取り付けて、作業終了です。

(5)

(※) マフラー(サイレンサー)を外した方が、工具を入れ易いので、
マフラーを外してから作業されることをお勧めします。



(注意)

○ 緩み防止の為、全ての取付ボルトに、ネジロック剤の塗付
をお勧めします。