

○ '10～ Z1000 / '11～ Ninja1000 リアフェンダー 取付け説明書 ○

- 1) 右側のステップを外し、真裏にあるプラリベット2本を
(写真① ○囲み部) 外します。

(注) ABS車の場合、プレートからマスターシリンダーを外した方が
作業し易いです。

(1)



- 2) 写真① 矢印部2箇所のボルトを外します。

(後ろ側は、スイングアームの内側です。)

- 3) 写真② ○囲み部のピンを引き抜き、矢印部ボルトを外し、
リアフェンダー、チェーンカバーを取り外します。
(ピンは、写真③ の形状で、簡単に引き抜けます。)

(注) ピンがはまっていた部座面部分をカットして、チェーンスライダーの
固定の為、元通りにピンで固定してください。

(2)



- 4) リアフェンダーを入れ込み、右プラリベット2箇所を先に付け、
スイングアーム上3箇所を、ノーマルボルト、付属のステンワッシャ、
ゴムワッシャにて仮締めします。

(注) ブレーキホースクランプの金具(写真④ 右)は使用しません。
付属のクランプを用い、写真⑤ 矢印部の穴へ差し込みます。

- 5) スイングアーム内側のブレーキホースクランプ(写真④ 左)は、
ホースから外し、ホースはフリーにして、付属のM6大径ワッシャー、
ノーマルボルトにてフェンダーを仮締めします。

(注) ABS車の場合、ボルトをクランププレートに差し込んでから
ワッシャーを入れてください。

(3)



- 6) 後ろから、リアフェンダーのヒネリを目視、調整しながら、すべての
ボルトを本締めします。

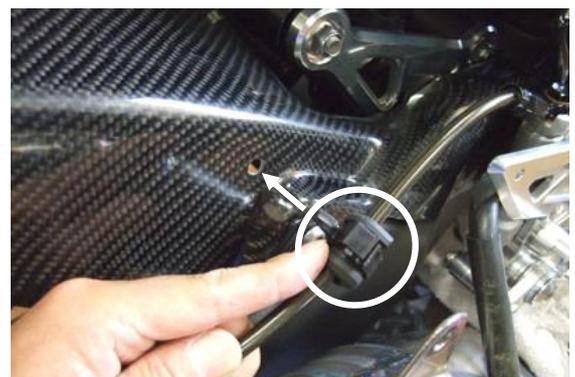
(4)



- 7) 1)で外したステップを元通りに取り付けて、作業終了です。

(※) マフラー(サイレンサー)を外した方が、工具を入れ易いので、
マフラーを外してから作業されることをお勧めします。

(5)



(注意)

○ 緩み防止の為、全ての取付ボルトに、ネジロック剤の塗付
をお勧めします。