

○ フルカウルの取り付け

- 1) アッパーカウルステーのミラー固定部より後ろに伸びた部分に(写真①○囲み部)付属のラバーをカウルとの隙間埋めとして、タイラップ等で固定します。
(高速域でのカウルの変形、振動抑制のため)
(ミラープレートカラーはそのままご使用ください)

エアダクトは純正でもカウルは装着できますが、レースですからオリジナルに交換することをお勧めします。
ただし、入り口は純正のゴム製を使用します。

- 2) ECUブラケットは、写真②矢印の白ラインでカットしてください。
口囲み部にハーネスカバー固定用プラリベットがありますので、そこは必ず残してください。

- 3) オイルクーラー周りのシュラウド(写真③)、写真④○口囲み部純正ステーはそのまま使用します。

- 4) サイドカウルを写真⑤の様子にフレームに純正ボルトにて固定します。
○囲み部はそれぞれ写真②の○囲み部に共締めです。

- 5) アッパーカウルをダクトにきちんと挿入し、アッパーカウルステーに適切な長さのボルト、ナットにて固定します。

- 6) サイドパネルを付属のボタンファスナー、ナイロンワッシャーにてアッパーカウルと連結し、写真⑤矢印部はサイドカウルの上に重ねて写真④○囲み部純正ステーに純正クイックファスナーにて固定します。

('25～年式の場合)

先にウイングレットをサイドパネルに付属のM5スリムヘッドビス、ワッシャー、Uナットにて取り付けてください。

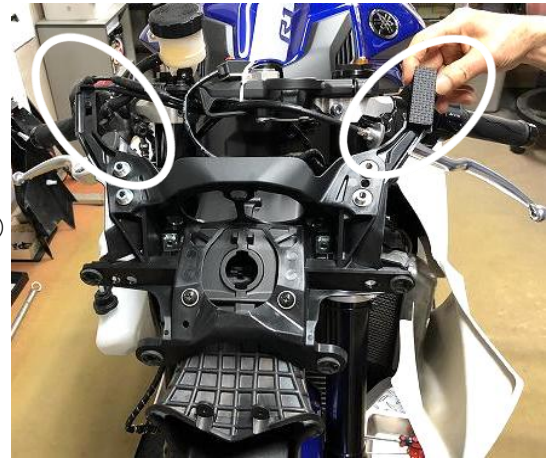
- 7) アンダーカウルを付属のDリングファスナー、ナイロンワッシャーにてサイドパネルと連結し、写真④口囲み部は純正ステーに純正クイックファスナーにて固定します。
写真④矢印部は、アンダーカウルをステーの奥に入れ、純正ボルト、付属のM8ワッシャー、Uナットにて固定します。

サイドスタンドを装着する場合は、ステーとアンダーカウルの間に適切なワッシャーを入れて、カウルとスタンドのクリアランスを調整してください。

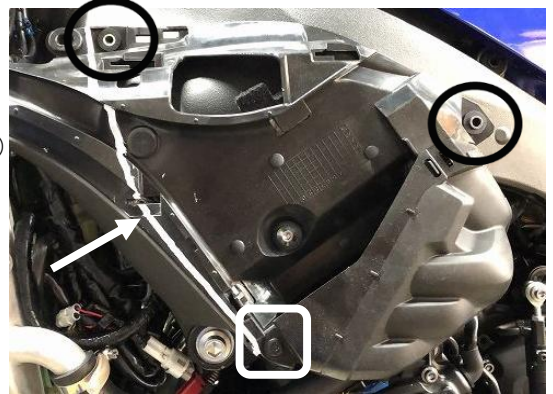
(注意) ナイロンワッシャー 1枚は、ファスナー脱落防止の為カウル裏にはめてください。

(注意) アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。
マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。(断熱材は、お客様でご用意ください。)



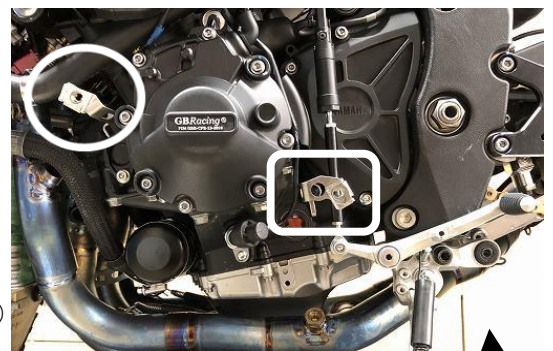
①



②



③



④



⑤

○ シートカウルの取り付け

■ 盲栓カバーを使用する場合

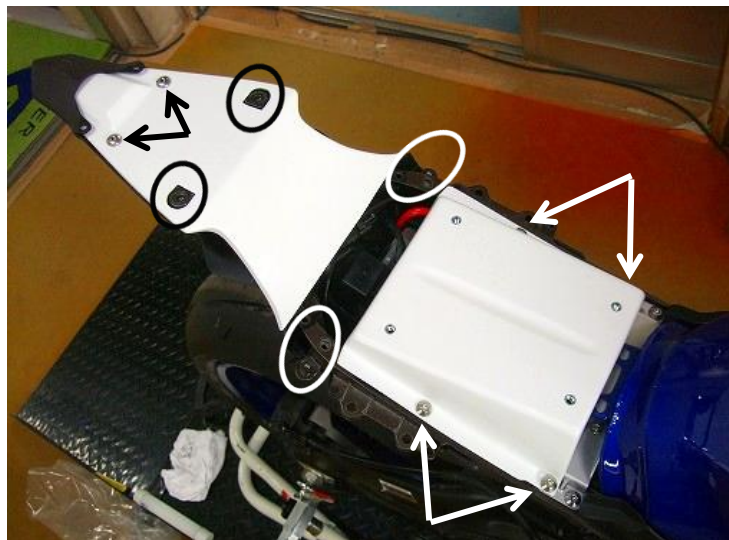
テールランプ、フェンダーの開口部に、写真①の様にマッドガードの裏から盲栓カバーをはめ、それぞれの穴を重ねて、テールランプ取付け穴に純正プラリベットにて固定します。

写真②の様に、シートレール後部に盲栓カバーを純正 M6ボルトにて取り付けます。(矢印部)

- 1) ガソリタンク後部アルミステー両端の後ろ側ボルトを外し、写真②の様に台座を載せ、純正 M6ボルトにてシートレールに固定します。
- 2) シートカウル本体を、裏側を開き気味にシートレールに差し込み、6箇所それぞれをシートレールに純正 M6ボルトにて固定します。(写真②丸印部)
- 3) 座面を台座に載せ、純正 M6ボルトにて固定します。



(補足) 写真②の様に、マッドガード(シートレールカバー)の上側は、シートカウルの脱着性向上の為に、カットすることをお勧めします。



②