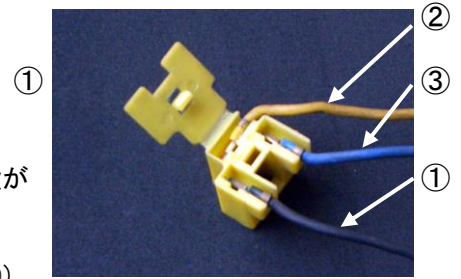


# ○ '08~'20 ハヤブサ フルカウル 取り付け説明書 ○

- 1) ヘッドライトがH4に成る為、上ライトの+ライン(Low)、下ライトの+ライン(High)、アースラインをハーネス改造して、H4用カプラーを取り付けて下さい。



注) H4用カプラー、ライン分岐圧着端子、他は最寄のパーツ店で購入して下さい。  
HIGH/LOW独立シングルライトが、H4デュアルになりますので、リレーとかの増設が必要になると思われます。信頼のおけるショップで施工されることをお勧めします。

- 2) メーター周りインナーを、ノーマルボルトにて、メーターステーに取り付けます。(写真 ②)
- 3) ミドルインナーR/Lの前後4箇所、付属のM4ウエルナットを挿入し(写真 ② 矢印)、付属のトラスビス(M4X15)とワッシャーにて、メーター周りインナーと仮固定します。



- 4) フレーム両サイドの穴に(写真 ③ 矢印)、付属のM6ウエルナットを挿入し、リアインナーを、付属のトラスビス(M6X20)と大径黒ワッシャーにて仮固定します。
- 5) 前側を、ノーマルプラリベットにてフレームに固定し、付属のトラスビス(M4X15)とワッシャーにて、ミドルインナーと仮固定します。  
各インナーの連結部の隙間等を調整しながら、全てのビスを本締めします。

②

- 6) スクリーンに付属のM4ウエルナットを表から挿入し、アッパーカウル表から付属のトラスビス(M4×15)、ワッシャーにて固定します。

- 7) ヘッドライトベースにライトをはめ、ステー間に付属のスプリングを入れ、付属のナベビス(M4×45)をスプリングの中を貫通させて、固定します。

- 8) アッパーカウルをミラーステー部にはめ、ミラーにて仮固定します。

- 9) カウルの各穴にDリングファスナーを挿入し、裏からナイロンワッシャーをはめます。

- 10) サイドパネルを、ファスナーにてアッパーカウルと連結し、フレームサイドに、付属のボタンキャップボルト(M6×15)、ステンワッシャー、ゴムワッシャーにて仮固定し

③



- 11) 写真 ④ の様に、アンダーカウル Rr.に付属のM4ウエルナットを表から挿入し、アンダーカウル Fr.と付属のトラスビス(M4×15)、ワッシャーにて連結しておきます。

- 12) アンダーカウルを、ファスナーにてサイドパネルと連結し、付属のボタンキャップボルト(M6×12)、ステンワッシャー、ゴムワッシャーにて、シャーシーに仮固定します。

- 13) アンダーカウルRr.をレギュレーター部ステーに、付属のボタンキャップボルト(M6×12)、ステンワッシャー、ゴムワッシャー、裏からフランジナットにて仮固定します。

④



- 14) 各部のクリアランス等を、確認、調整後、全てのボルトを本締めします。

- 15) ヘッドライトのハーネスを結線し、光軸調整後、アッパーカウルアゴ下に、付属のM4ウエルナットを表から挿入します。

- 16) アッパーカウルシュラウドを、サイドパネルシュラウド内部に滑り込ませながら挿入し、付属のトラスビス(M4×15)、ワッシャーにてアッパーカウルに固定します。

注) ライト部クリアカバーは、ヘッドライトの熱で溶ける可能性がありますので、停車中は、絶対にヘッドライトを点灯させないでください。(車両によっては、ライトのON/OFFスイッチを付ける必要があります。)

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず断熱材を貼ってください。(断熱材は、お客様でご用意ください。)

(注意) アンダーカウルは、全てのマフラーに対応している訳ではありません。  
マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。