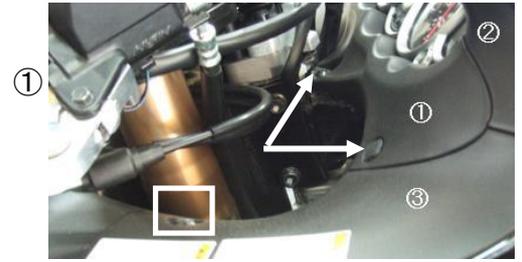


○ '08~'20 ハヤブサ ノーマルカウルの解体手順 ○

■メーター周りのパネルの取り外し（写真①内の番号順）

- 1) 写真① 矢印部のプラリベット、ボルト3箇所を外し、メーター下パネルを外します。
- 2) 上記によって現れる、②③の連結プラリベット左右と、写真② 矢印部プラリベットを外します。
- 3) 上記によって現れる、③パネル先端のビスと、写真① 口部プラリベットを外し、③パネルを取り外します。
- 4) 上記によって現れる、サイドカウルとダクトの連結ビス(写真③ 矢印)を外し、ダクトからサイドカウルを抜いておきます。(写真③ ○囲み部)

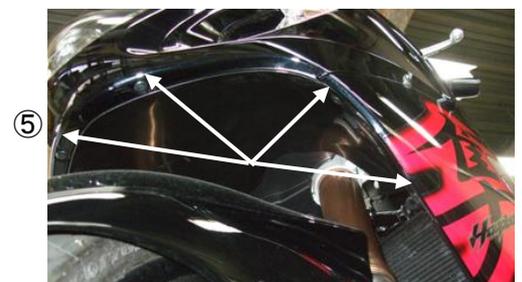
(注意) 強引にやりすぎて、それぞれのパーツの連結部の爪を折ってしまわないように、注意してください。



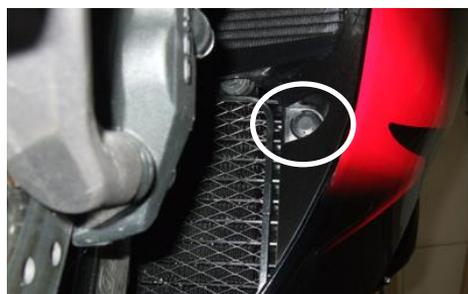
■インナーカウルの取り外し

- 1) サイドカウルの車体への固定ボルト4箇所を外します。
- 2) アンダーカウル後端のレギュレーター部のプラリベット(写真④)を外し、サイドカウルからアンダーカウルを外します。
- 3) アッパーインナーの固定プラリベット6箇所(写真⑤ 矢印)を外し、アッパーインナーを取り外します。
- 4) サイドインナーを取り外します。
左側は、写真⑥ (サイドダクト後部から見える所)を、半ば強引に引き抜きます。
- 5) アンダーセンターカウルの固定プラリベット2箇所(写真⑦)、サイドカウル底部先端のプラリベット2箇所(写真⑧ 黒矢印)を外し、写真⑧ 白矢印部突起を前にずらして、センターカウルを取り外します。

(注意) 強引にやりすぎて、それぞれのパーツの連結部の爪を折ってしまわないように、注意してください。



⑥



⑦



⑧

■サイドカウルの取り外し

- 1) サイドパネルの写真 ⑨ 丸印部が、下向きに刺さっていますので、真上に引き抜き、ステーから切り離します。(左右とも)
- 2) サイドカウルの写真 ⑩ 丸印部が、横向きに刺さっていますので、真横に引き抜き、フレームから切り離します。(左右とも)
- 3) アンダーカウルの写真 ⑪ 丸印部が、横向きに刺さっていますので、真横に引き抜き、エンジンから切り離します。(左右とも)
- 4) アッパーカウルとサイドカウルの継ぎ目は、アッパーカウルが表裏二重構造になっており、その間にサイドカウルが差し込まれています。

写真 ⑫ の様に、内側の継ぎ目にヘラを差し込むか、指を差し込み、二重構造部を少し広げる要領で、サイドカウルを下に引き抜きます。(写真は、左の内側を右より見たところです)

(注意) 強引にやりすぎて、それぞれのパーツの連結部の爪を折ってしまわないように、注意してください。



■アッパーカウルの取り外し

- 1) 左側エアダクト上のハーネスの白カップラー(写真 ⑬ 矢印)を外します。
- 2) アッパーカウルのノーズ下からタコメーター裏に手を入れて、メーターに刺さっているカップラーを抜きます。

(ゴムブーツをめくり、カップラー下側にある爪を押し上げ、前に引っ張ると簡単に抜けます。)

- 3) ミラーを外し、アッパーカウルのミラー部をステーから抜き、アッパーカウルを取り外します。

