

# ○ '08~'20 ハヤブサ ノーマルシートカウルの解体手順 ○

## ■シートカウルの取り外し

- 1) 写真 ① 矢印部のボルト4箇所、タンデムシート下のボルト6箇所、丸印部プラリベット4箇所を外します。

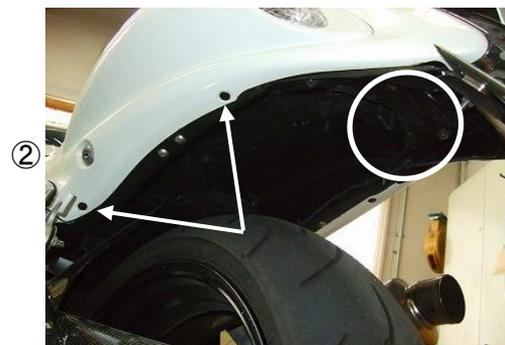
プラリベットは、プッシュプルタイプで、プラスドライバーの先とかで中心を押すと、簡単に外れます。

- 2) 写真 ② 丸印部の、リヤフェンダー固定ボルト4本を緩め、矢印部プラリベット4箇所を外します。

- 3) 写真 ③ 丸印部の、タンデムシートのロック部にかかっているワイヤーを外します。

- 4) 写真 ④ の様に、シートカウル両サイドを持ち、シートカウルを後に少しずらし、写真 ④ 矢印部にあるテールランプ、ウインカーの集合カップラーを外した後、シートカウルをそのまま後方に抜き取ります。

(注意) 強引にやりすぎて、パーツを破損させない様、ゆっくりと作業してください。



## ■マッドガード、シートレールの取り外し

- 1) シートレールの左側面のリレーを外します。  
(写真 ④ 矢印部ボルトを外す)

- 2) シートレール右側面のブレーキリザーブタンクのフタを開け、油さし、スポイト等でブレーキフルードを抜き取り、タンクの固定ボルト(写真 ⑤ 矢印) ホースバンドを摘み、タンクをホースから抜き取ります。

(注意) フルードは、絶対に他のパーツに付着させない様、ウエスでしっかりと養生してから作業してください。  
もし付着させてしまった場合は、水でしっかりと洗い流してください。

- 3) バッテリーを取り外し、ECUとかのカップラーを外しておきます。

- 4) ナンバー灯のカップラーを外し、ハーネスを全てシートレールからフリーにしておきます。

- 5) シートレールのフレームへの取り付けボルト4本を外し、フレームからシートレールを取り外します。

