

○ フルカウルの取り付け

- 1) アッパーカウルステーのミラー固定部より後ろに伸びた部分に (写真① ○囲み部) 付属のラバーをカウルとの隙間埋めとして、タイラップ等で固定します。
(高速域でのカウルの変形、振動抑制のため)
(ミラープレートカラーはそのままご使用ください)

エアダクトは純正でもカウルは装着できますが、レースですからオリジナルに交換することをお勧めします。
ただし、入り口は純正のゴム製を使用します。

- 2) ECUブラケットは、写真② 矢印の白ラインでカットしてください。
□囲み部にハーネスカバー固定用プラリベットがありますので、そこは必ず残してください。

- 3) オイルクーラー周りのシュラウド(写真③)、写真④ ○□囲み部 純正ステーはそのまま使用します。

- 4) サイドカウルを写真⑤ の様にフレームに純正ボルトにて固定します。
○囲み部はそれぞれ写真② の○囲み部に共締めです。

- 5) アッパーカウルをダクトにきちんと挿入し、アッパーカウルステーに 適当な長さのボルト、ナットにて固定します。

- 6) サイドパネルを付属のボタンファスナー、ナイロンワッシャーにて アッパーカウルと連結し、写真⑤ 矢印部はサイドカウルの上に重ねて 写真④ ○囲み部純正ステーに純正クイックファスナーにて固定します。

- 7) アンダーカウルを付属のDリングファスナー、ナイロンワッシャーにて サイドパネルと連結し、写真④ □囲み部は純正ステーに 純正クイックファスナーにて固定します。

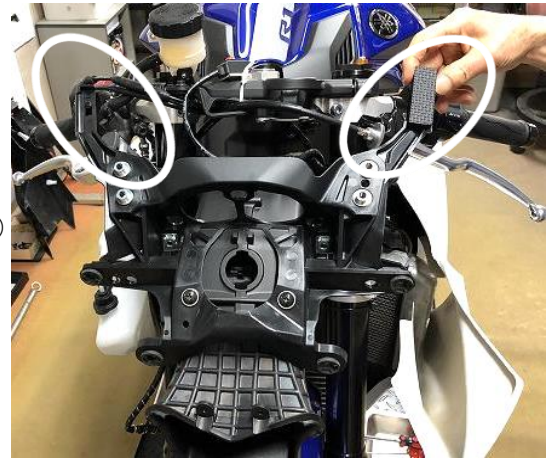
写真④ 矢印部は、アンダーカウルをステーの奥に入れ、純正ボルト、 付属のM8ワッシャー、Uナットにて固定します。

サイドスタンドを装着する場合は、ステーとアンダーカウルの間に 適当なワッシャーを入れて、カウルとスタンドのクリアランスを 調整してください。

(注意) ナイロンワッシャー 1枚は、ファスナー脱落防止の為カウル裏に はめてください。

(注意) アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。 マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要 になる場合があります。

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、 断熱材を貼ってください。(断熱材は、お客様でご用意ください。)



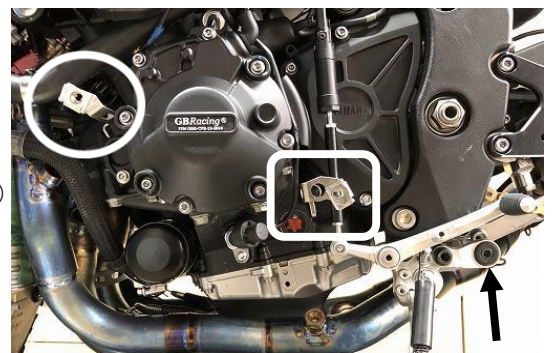
①



②



③



④



⑤

○ シートカウルの取り付け

■ 盲栓カバーを使用する場合

テールランプ、フェンダーの開口部に、写真①の様にマッドガードの裏から盲栓カバーをはめ、それぞれの穴を重ねて、テールランプ取付け穴に純正プラリベットにて固定します。

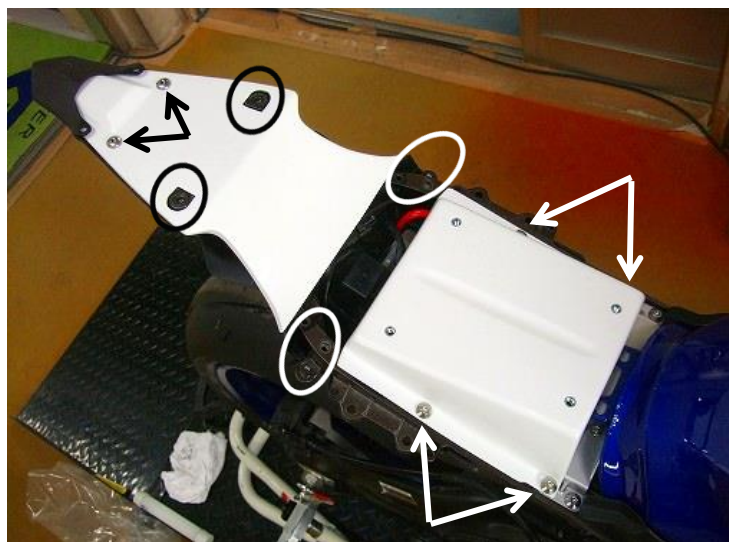
写真②の様に、シートレール後部に盲栓カバーを純正 M6ボルトにて取り付けます。(矢印部)

- 1) ガソリタンク後部アルミステー両端の後ろ側ボルトを外し、写真②の様に台座を載せ、純正 M6ボルトにてシートレールに固定します。
- 2) シートカウル本体を、裏側を開き気味にシートレールに差し込み、6箇所それぞれをシートレールに純正 M6ボルトにて固定します。(写真②丸印部)
- 3) 座面を台座に載せ、純正 M6ボルトにて固定します。



①

(補足) 写真②の様に、マッドガード(シートレールカバー)の上側は、シートカウルの脱着性向上の為に、カットすることをお勧めします。



②