



沿革



1969年	10月 1日	加美自動車工業所設立(大阪市平野区加美南4-4-48)
	11月 19日	自動車分解整備認証工場の資格を取得
1971年		自社レーシングチームを作りジムカーナ参戦
1973年		四輪鈴鹿シルバーカップレースに初参戦(TSクラス)
1976年		フレーム修正機導入
1979年		焼付塗装ブース設置
1980年		外国製2K塗料導入
1982年		二輪用FRPパーツ量産(OEM)に着手
1984年		クレバーウルフレーシング設立(二輪レースに参入)
1986年		二輪レースに自社チームで初参戦(TT F-1クラス)
1988年	8月 1日	株式会社加美自動車に社名組織変更
	9月 1日	近畿運輸局指定工場の資格取得
1989年	12月 1日	新社屋完成 現住所に移転(大阪市平野区加美南3-2-16)
		鈴鹿8耐初完走 TT F-1(総合20位)
1998年		鈴鹿8耐(世界選手権)10年連続完走記録を樹立
2001年		ラリーのミッレミア(ラ、フェスタ)にレーシングサービスとして参戦開始
2003年	8月 3日	鈴鹿8耐で総合6位入賞クラス2位(XXフォーミュラDev1)獲得
2005年	7月 31日	当社チーム8耐参戦 連続20回達成
	8月 3日	近隣中学校からの職場体験実習受け入れ開始
2006年	9月 1日	株式会社クレバーウルフに組織変更
2009年		鈴鹿8耐にフランス人女性ライダー起用 20位完走
2010年		鈴鹿8耐にフランスの雑誌社モトジャーナルのジャーナリストライダーと女性ライダーを起用.
		フランス工業大学生(女性)の2輪レース体験実習の受け入れ
2014年		ラリーのミッレミア(ラ、フェスタ)にレーシングサービスとして8回目参戦
2016年		鈴鹿8耐参戦 フランス人ライダー アレックス採用
2017年		鈴鹿8耐32年連続参戦 フランス人ライダー、アレックス、アンソニー採用