

■ ヘッドライトの取り付け

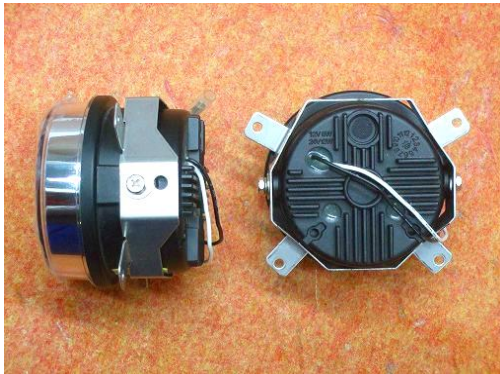
1) ヘッドライトに、写真①の様にステーを固定します。

(注意) ヘッドライト表のPIAAの文字が正しく読める向きを上下とし、ステーは、ピッチの広い方が上になる様に固定してください。

2) 写真②の様に、カウル側ステーとライト側ステーの間にスプリングを挟み、付属のビス、ワッシャーをライト側ステーの後部から差し込み、カウル側ステーに締めこんで固定します。

(注意) フルカウル装着完了後、上下左右のビスの締め込み度で、光軸調整をしっかりと行ってください。

3) カウル表のヘッドライト部に、付属のクリアカバーをあてがい、付属のM4トラスビス、ゴムワッシャーにてカバーを固定します。



①



②

■ スクリーンの取り付け

1) スクリーンに付属のウエルナットを表から挿入後、カウルの裏にあてがって、カウル表から付属のM4ビス、ワッシャーにて、ウエルナットの筒部が膨らむまで締めこんで固定します。

■ フルカウルの取り付け

1) アッパーカウルを前からフロントフォークをかわしながら入れ込み、ダクト口をエアードクトに挿入しながらミラー穴をメーターステーのミラー部にあてがい、バックミラーをノーマルカウル同様に純正ナットにて仮固定します。

(注意) ゴムベースを変に噛み込まないように注意してください。

(お願い) 純正ダクトの場合、中央スリットが干渉しますのでカットしてください。

2) フレームの両サイド矢印部(写真③)のゴムグロメットを取り外し、付属のM6 ウェルナットを挿入し、裏から付属の大径ワッシャーをはめます。

(注意) 脱落防止の為、一旦表から付属のボタンボルト(M6×25)で締め込み、ウェルナット奥に膨らみを付けておいてください。

3) サイドパネル R/Lを付属のボタンファスナー、ナイロンワッシャーにてアッパーカウルに取り付け、サイドステー部を付属のボタンボルト(M6×25)、ステンワッシャー、ゴムワッシャーにて固定します。

(注意) ナイロンワッシャーは、カウルの表裏に1枚ずつ入ります！

4) アンダーカウルを付属のDリングファスナー、ナイロンワッシャーにてサイドパネルに固定し、左右後部それぞれを写真④、⑤ 矢印部に付属のボタンボルト(M6X15)、ステンワッシャー、ゴムワッシャーにて固定します。

5) カウルのひねり、各部クリアランスを確認しながら、それぞれの車体固定部を本締めします。

(注意) アンダーカウル前オイルクーラー開口部上部は、ラジエーター下端と、オイルクーラーコアガードの間にきちんと入れ込んでください。

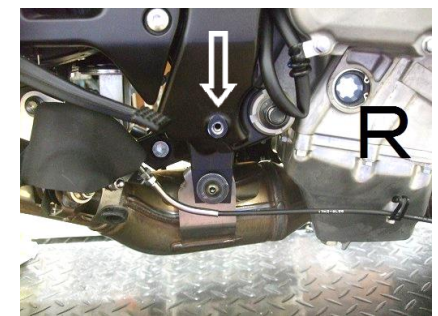
(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。(断熱材は、お客様でご用意ください。)(断熱材は、お客様でご用意ください。)

アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

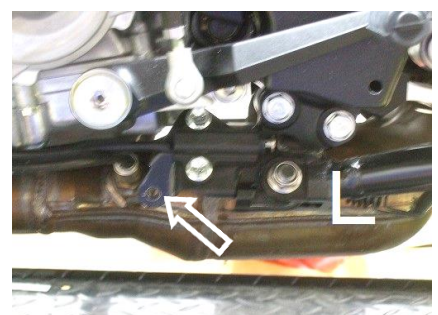
写真は右側



③



④



⑤