

# ZC33SECU 取り外し手順

## 1. ワイパーアームの取り外し



矢印部分のキャップとその下のナットを外してワイパーアームを取り外してください。

※ ワイパーの元の位置をマスキングテープなどで印をつけてからワイパーアームを取り外してください。

## 2. カウルトップサイドガーニッシュの取り外し



カウルトップガーニッシュ両側のカウルトップサイドガーニッシュを取り外してください。

左図、左下図の丸印にかん合があります。

※ 下図のように左右のパネル共にツメがフェンダーに引っかかっています。

無理に引っ張るとフェンダーが曲がりますので注意して取り外してください。



## 3. カウルトップガーニッシュの取り外し



カウルトップガーニッシュを取り外してください。

クリップ位置 (左図矢印) 5か所

ウォッシャーホース 1か所 (運転席側)

カウルトップガーニッシュを手前に引きフロントウィンドウの差し込みを外し持ち上げるようにすると外れます。

#### 4. ECUハーネスの取り外し

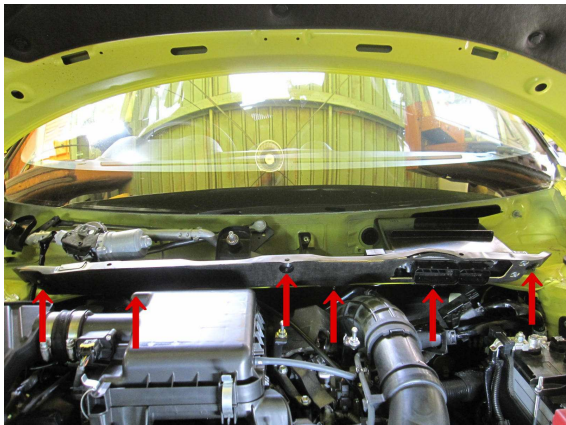


ECUのコネクタレバーを矢印の向きに起こし順番にECUハーネスを外してください。

※レバーが完全に起きていない状態で無理やり引き抜こうとすると、コネクタやECUの破損に繋がりますので十分に注意してください。

※ ECUやハーネスのコネクタ部にゴミなどが入らないよう養生をしてください。

#### 5. カウルフロントサイレンサの取り外し

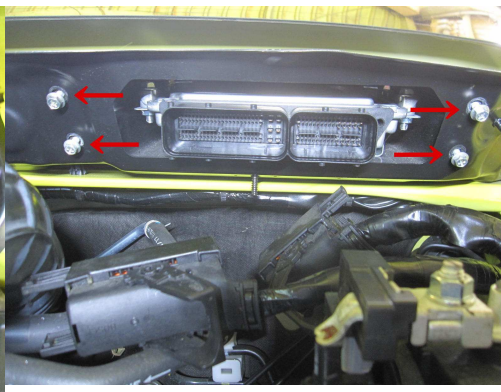
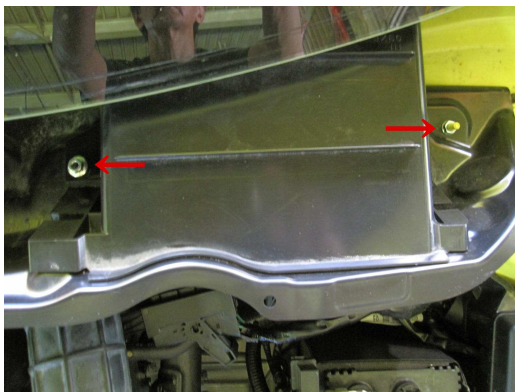


樹脂ネジを手で回してカウルフロントサイレンサを取り外してください。

樹脂ネジ位置（左図矢印）6か所

※ カウルフロントサイレンサを無理に取り外そうとすると折れてしまいますので、慎重に取り外してください。

#### 6. ECUケースの取り外し

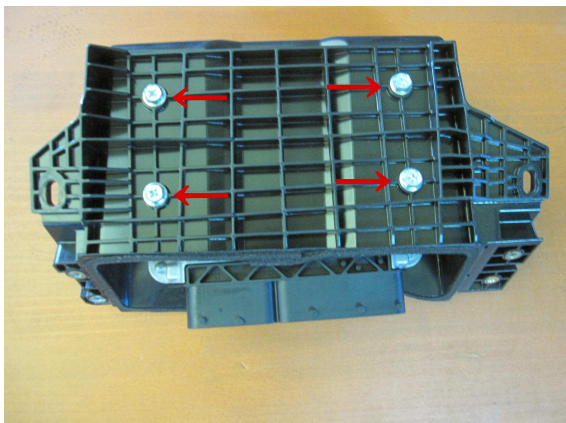


ECUをケースごと取り外してください。

ねじ位置（左図矢印）  
上部2か所/正面4か所

※取り外す際にECUのコネクタ部や窓ガラス破損しないよう慎重に取り外してください。

#### 7. ECU本体の取り外し



ECUケースからECU本体を取り外してください。

ネジ位置（左図矢印）4か所

下図の状態でおオーダーシート記載の送付先にECU本体を送付してください。

