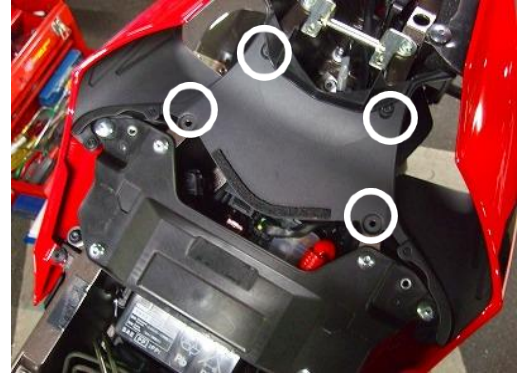


# ○ '15～ YZF-R1 フェンダーレスキット 取付け説明書 ○

1) タンデムシートを外します。

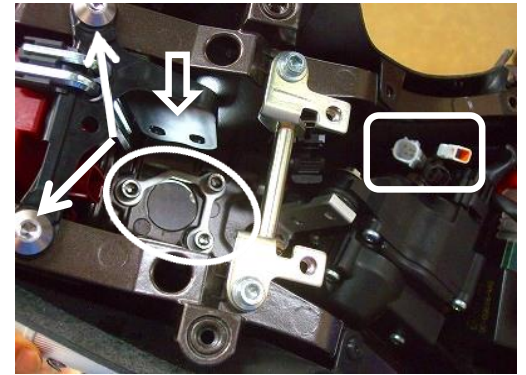
写真 ① 丸印部4箇所のプラリベットを外し、台形型プレートを外します。 ①



2) ウィンカー、ナンバー灯のカップラー(写真 ② 内 □印部)を外し、ウィンカーハーネスのクランプを外します。

クランプは、写真 ① ⇨ 部です。矢印のボルトを外して作業された方がやり易いと思います。

写真 ③ 矢印方向に爪を縮めて抜き取ります。



3) 写真 ② 内 ○印部のボルト3本を外し、ノーマルフェンダーを取り外します。

4) 写真 ④ の様にウィンカー裏のゴムを外に広げて、内部プラプレートを外し、ウィンカーをぐりっと捻って抜き取ります。

5) フェンダーレスに逆の手順でウィンカーを組み付けます。

ウィンカー裏には、写真 ⑤ 矢印部の様にスリットがありますので、フェンダーレスの穴には、細い方を先に入れ込み、太い方をドライバーの先とかで徐々に押し込むと入ります。

③



6) 写真 ⑥ 矢印部スリットにドライバーを差込み、プレートを押し上げて外し内部のボルト 2本を外してナンバー灯を外し、フェンダーレスに、付属のトラスビス(M5X15)にて移植します。

(注意) 純正フェンダー側に残るゴムグロメット、カラーワッシャーは使用しません。

④



7) フェンダーレスをシートカウル裏にあてがい、純正ボルト3本、付属のステンワッシャーを下から差し込み、上から付属のUナットにて仮固定します。

8) ナンバープレートをリフレクターベースと共締めにてフェンダーレスに固定し、リフレクターを移植します。

⑤



9) ハーネスを車体内に入れ込み、元通りに結線します。

たるんだハーネスは、付属のタイラップにて締結してください。

11) フェンダーレス、ナンバープレート等の捻りを眺め修正しながら、全てのボルト、ナットを本締めしてください。

(注意) 緩み防止の為、全ての取付ボルトに、ネジロック剤の塗付をお勧めします。

⑥

