

■ フルカウルの取り付け

- 1) アッパーカウルをエアダクトに挿入しながらアッパーステアミラー部に載せ、付属のボタンファスナー(単品)キャップボルト(M6×20)とステンワッシャーを挿入し、裏からミラーの純正ナットにて取り付けます。
(ステーのミラー部、純正ゴムベースとカラーはそのまま使用し、穴は後部(写真①矢印)です)
- 2) サイドカウルを、ステー、フレームサイド(写真②○印部)に付属のボタンキャップボルト(M6×15)とステンワッシャーにて取り付け、付属のボタンファスナー、ナイロンワッシャーにてアッパーカウルとジョイントします。
- 3) サイドパネルを付属のボタンファスナー、ナイロンワッシャーにてサイドカウルに装着します。
- 4) アンダーカウルを、付属のDリングファスナー、ナイロンワッシャーにてサイドパネルに結合し、付属のボタンキャップボルト(M6×15)とステンワッシャーにて、写真③、④それぞれの矢印部ステーに取り付けます。



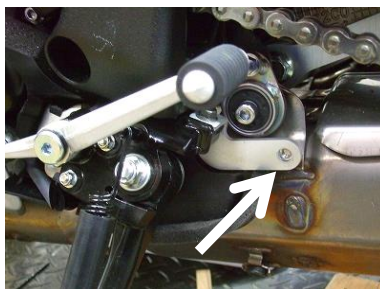
(写真① アッパーステー)



(写真② フレームサイド)



(写真③ フレーム右下)



(写真④ フレーム左下)

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。
(断熱材は、お客様でご用意ください。)

(注意) このカウルは、ノーマルラジエーター対応です。
ラジエーターを変更している場合は、カットが必要になる場合があります。
ノーマルマフラーでもこのカウルは装着できますが、絶対にエンジンを始動しないでください。
触媒の発熱でカウルが焦げて燃えてしまいます。レーシングマフラーに装着してください。
アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。
マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。



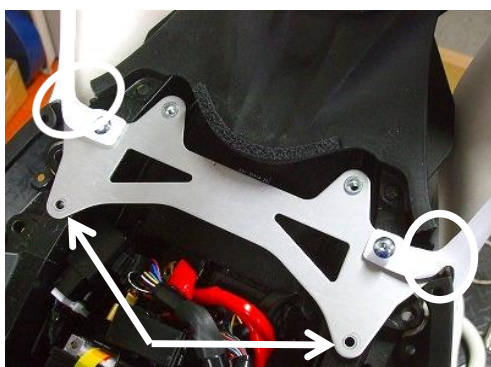
(写真⑤ フェンダープレート)

■ シートカウルの取り付け

- 1) 写真⑤ フェンダーを外した口凹み部にフェンダープレートを、ノーマルボルト、付属のM6 Uナット、ワッシャーにて取り付け、マッドガードをシートレールに押し付け固定します。
- 2) 台座の四角い突起部を、純正レザー座面の差し込み部と同じ所に差し込み(写真⑥)、後部は、ブラケット前側の穴(写真⑦矢印部)に純正ボルトにて固定します。
- 3) シートカウルのステー部分がブラケットに載るように、写真⑦○印部の黒プラスチック天井板をニッパ等でカットしてください。
- 4) シートカウルを挿入し、写真⑧○印部6箇所をノーマルボルトにて固定します。
- 5) 上フタを、付属のボタンファスナー、ナイロンワッシャーにて取り付け、座面を台座に付属のトラスビスにて取り付けます。



(写真⑥ 台座)



(写真⑦ シートブラケット)



(写真⑧)