

■ フルカウルの取り付け

- 1) 写真①の矢印部(ミラー用穴の後ろ側)にM6ナットサート加工をして下さい。
- 2) アッパーカウルを、アッパーステー、フレームサイドに付属のボタンキャップボルト(M6×20)とステンワッシャにて取り付けます。
- 3) アンダーカウルを、付属のボタンキャップボルト(M6×15)とステンワッシャにて、車体に取り付けます。
- 4) サイドパネルR/Lを前から後ろに差し込む要領で、アッパーカウルとは付属のボタンファスナー、アンダーカウルとはDリングファスナー、ボタンキャップボルト(M6×15)、ステンワッシャにて取り付けます。

(注意) シュラウド部はそれぞれラジエーターリザーブタンク・レギュレーターに被せるように差し込んで下さい。



(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。
(断熱材は、お客様でご用意ください。)

(注意) このカウルは、ノーマルラジエーター対応です。
ラジエーターを変更している場合は、カットが必要になる場合があります。
アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。
マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

■ シートカウルの取り付け

- 1) 写真②の矢印4カ所にM6ナットサート加工をして下さい。
- 2) シートカウルを付属のボタンキャップボルト(M6×20)ステンワッシャにて取り付けます。
- 3) ウラブタを付属のボタンファスナーにて取り付けます。

(注意) ウラブタが、シートレール裏の突起 4箇所に干渉する場合は、シートカウル後端を手で下に下げて装着してください。
それでも無理な場合は、突起を削り落としてください。
(突起とは、純正フェンダーの取付け部のことです)

②

