

○ フルカウルの取り付け

- 1) ダクトをフレーム横に固定しているボルト2本(写真① 矢印)を外し、ノーマルダクトをフレームから抜き取ります。
- 2) フレーム側ゴムベースはそのまま残し、オリジナルダクトを差し込みます。(写真②)
- 3) フレーム両サイドに付属のステーを、1)で外したボルトにて取り付けます。
(注) ポンチマーク1個が右側前、2個が左側前で、台形が上向きです。左右間違わないよう、ご注意ください。
- 4) アッパーカウルをダクトに差し込みながら、メータステーにノーマルボルト(写真④ M6×20)、付属のフランジナットにて取り付けます。(ストリート)の場合は、純正ミラー、ナットにて固定します。
(注) ミラー部ゴムベースとカラーはそのまま使い、位置は前側(写真③ 矢印)です。(レースの場合)
- 5) サイドパネル、アンダーカウルを付属のDリングファスナー、プラワッシャーにて組み付け、アンダーカウル両サイドはノーマルステー(写真⑤ 矢印)に、ノーマルファスナーにて固定します。

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。(断熱材は、お客様でご用意ください。)

(注意) このカウルは、ノーマルラジエーター対応です。
ラジエーターを変更している場合は、カットが必要になる場合があります。
アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。
マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

(お願い) ストリートの場合、ヘッドライトハーネスはそのまま使用できませんので、お客様の知識、責任の元で改造、新設を行ってください。

○ シートカウルの取り付け

- 1) サイレンサーステーを、シートレールより一旦外し、写真⑥ 矢印部へウラカバー、ウラブタを取り付けます。

ウラカバー4箇所は、付属のボタンキャップボルト(M6×15)、ワッシャー、Uナットにて、ウラブタはノーマルプラリベットにてです。
- 2) この時点で、サイレンサーを取り付けてください。
- 3) キットハーネスを御使用の場合、ECUがシートカウル内に納まらないので、ハーネスをユーターンして、ECUを座面下に(キット付属のECUステー使わない)タイラップ等で固定してください。
- 4) シートカウル本体を、前側下部巻き込み部をシートレールをかわしながらはめ込み、最後部は付属のボタンキャップボルト(M6×20)、ワッシャーにて写真⑧ 白丸部へ、前側4箇所はノーマルボルト(写真④ M6×20)にて写真⑧ 黒矢印部へ取り付けます。
- 5) 別売りのステーをシートレールへ取り付け(写真⑧ 白矢印部)、座面を取り付けます。

ボルトは、ノーマルボルト(写真④ M6×20)を使用してください。

クレバーウルフ・レーシング

仕様等は予告なく変更する事があります。

