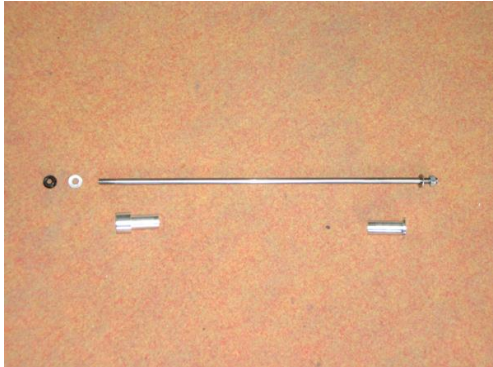


○ TRX850 アンダーカウル取付け説明書 ○

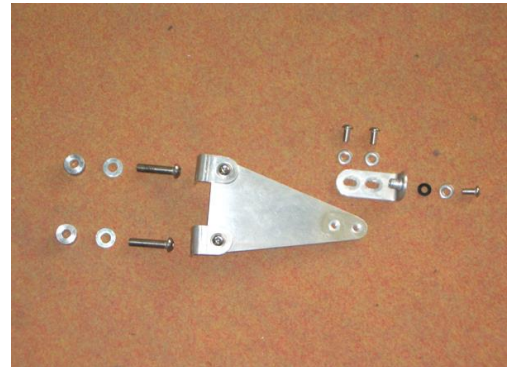
- 1) 下写真の取り付けステーセットが漏れなく同梱されているか確認してください。

①



フロント取付けステーセット

②

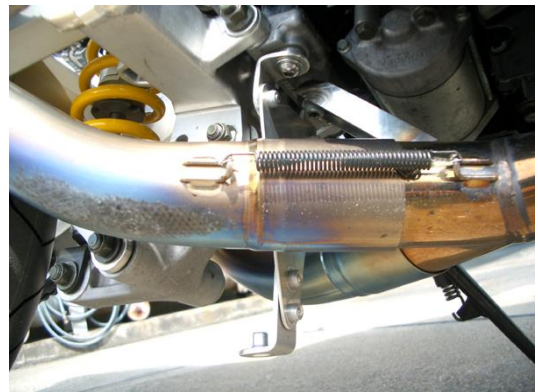


リヤー取付けステーセット

- 2) リヤー取付けステーを仮組みし、写真③の様に、エンジン底部、セルモーター後ろのM8のネジ穴2ヶ所に、ステーとエンジンの間に付属の10mm厚カラーを挟み、付属のM8ボルトとワッシャにて取り付けます。

M8ボルトを本締めしてから、
ステー上側M6ボルト2本を本締めして下さい。

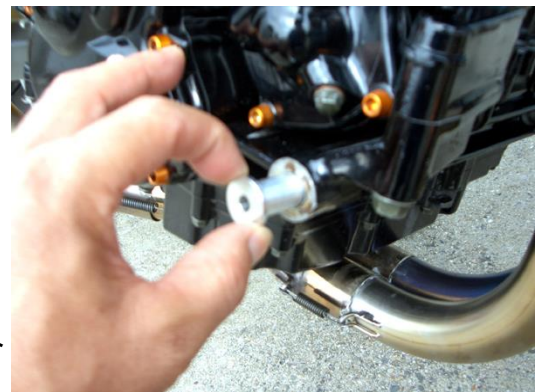
③



- 3) エンジン前ハンガー穴に写真①の付属のカラーを、左右共挿入します。(写真④)
(鍔の薄い方が右側です)

- 4) アンダーカウルをまずリヤーステーに、付属のキャップボルト(M6×15)とワッシャ、ゴムワッシャにて固定します。
(ゴムワッシャーがカウル側)

④



- 5) カウル前左右のダボ穴を、3)で挿入したカラーにあてがい、ワッシャ1枚を通したシャフト(セルフナット付き)を貫通させ(写真⑤)、反対側を付属のワッシャ、フランジナットフランジナットにて固定します。

- 6) リヤーステーの下側ステーは長穴になっているので、カウルとマフラーとのクリアランスを確認し、高さを調整してから本締めしてください。

⑤

- 7) 付属の25φ用ドレンプラグは、ストリートユース時は、外しておき、サーキット走行時(ドライコンディション)のみ取り付けてください。



(お願い) 振動の多い車両かと思われます。緩み防止の為
全てのボルトにネジロック剤の塗布をお勧めします。

(株)クレバーウルフ