

■ フルカウルの取り付け

- 1) メーターステーのバックミラー部ゴムベースを取り外し、写真①の矢印①に付属のM5ウエルナットを表から挿入します。(ステー最後端②の穴はカウルの装着には使用しません)
- 2) フレームの両サイド矢印部(写真②)の、ゴムグロメットを取り外し、付属のM6ウエルナットを挿入します。(※)注意 1)のM5と混同しないように注意！
- 3) ノーマルエアーダクトの吸入口を、カウルのダクト口が5mm程度差し込める様、上下共カッターナイフでカットしてください。(写真③、写真④の丸印の様に)
- 4) エアーダクトをカウルにはめ込み、上下をノーマルプラリベットで固定します。(写真⑤の様に、ダクトの下膨らみを先にカウルシュラウドに入れ込む要領で挿入します。)
- 5) アップーカウルを、フロントフォークをかわしながら車体にはめ込み、エアーダクトをフレームに差し込んでから、アッパーステー部を付属のボタンボルト(M5×20)、ステンワッシャーで、フレーム両サイドを付属のボタンボルト(M6×25)、ステンワッシャーにて取り付けます。
- 6) アンダーカウルを付属のクイックファスナーにてアッパーステー部に取り付け、右後部は付属のボタンボルト(M5×15)とステンワッシャー(写真⑥矢印部)、左後部はボタンボルト(M6×20)とステンワッシャーにて(写真⑦矢印部)取り付けます。

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。

(断熱材は、お客様でご用意ください。)

(注意) このカウルは、ノーマルラジエーター対応です。ラジエーターを変更している場合は、カットが必要になる場合があります。

アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

■ シートカウルの取り付け

- 1) ノーマルマッドガードを、付属のトラスビス(M6×15)と大径ワッシャーにて固定します。(写真⑧矢印部)
- 2) バッテリー後部ステー(写真⑨矢印)のボルト4本を外し、台座を前から差し込み、外したボルト4本で共締めします。台座前側は、付属のトラスビス(M6×15)にて、シートレールに固定します。
- 3) シートカウル本体を装着し、シートレール最後部のステーに付属のボタンボルト(M6×15)とステンワッシャーにて固定します。(前側は、座面を載せてから共締めすることになります)
- 4) 座面を載せ、付属のボタンボルト(M6×20)とステンワッシャーにて固定します。
- 5) ウラブタを、付属のボタンファスナーとナイロンワッシャーにて取り付け、写真⑩の矢印部の穴を、マッドガードにけがき、一旦ウラブタを外し、7.5～7.7mmの穴を開け、付属のM4ウエルナットを挿入します。再度ウラブタを装着し、付属のトラスビス(M4×15)とM4ワッシャーにて固定します。

