

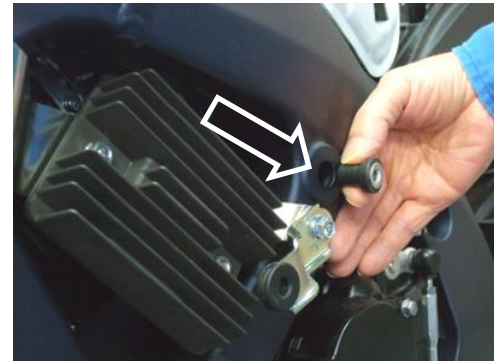
■ フルカウルの取り付け

- 1) メーターステーのバックミラー部ゴムベースを取り外し、写真①の矢印部(三つ穴の最後部)に付属のM5ウエルナットを表から挿入します。(ステー最後端の穴はカウルの装着には使用しません)
- 2) フレームの両サイド矢印部(写真②)の、ゴムグロメットを取り外し、付属の M6 ウエルナットを挿入します。
(※)注意 1)のM5と混同しないように注意!
- 3) エアードクトをカウルにはめ込み、後部をノーマルプラリベットで、カウルに固定します。(写真③ 矢印部)
(※)注意 ダクト口が、カウルにきちんとはまっている事を確認!
- 4) アッパーカウルを、フロントフォークをかわしながら車体にはめ込み、エアードクトをフレームに差し込んでから、アッパーステー部を付属のボタンボルト(M5×20)、ステンワッシャーで、フレーム両サイドを付属のボタンボルト(M6×25)、ステンワッシャーにて取り付けます。
- 5) サイドスタンドを取り外して、後部に(写真④)付属のステーをフランジボルト(M6X25)でぶら下げ、裏から付属の大径ワッシャー、Uナットにて仮固定します。
- 6) アンダーカウルを付属のクイックファスナーにてアッパーカウルに取り付け、右後部は付属のボタンボルト(M5×15)とステンワッシャー(写真⑤矢印部)、左後部はステーに M5ウエルナットを挿入して、ボタンボルト(M5×20)とステンワッシャー、ゴムワッシャーにて取り付けます。
(※)注意 ナイロンワッシャーは、カウルの表裏に1枚ずつ入ります!
(※)注意 ここで、ステーのボルト、ナットを本締めします!

①



②

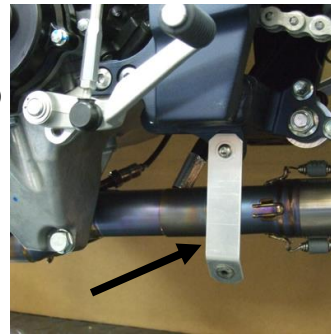


③

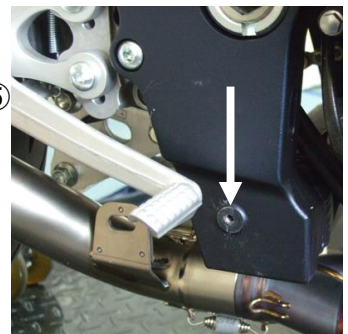


(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。
(断熱材は、お客様でご用意ください。)

④



⑤

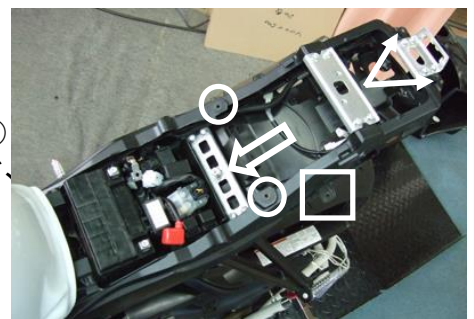


(注意) このカウルは、ノーマルラジエーター対応です。
ラジエーターを変更している場合は、カットが必要になる場合があります。
アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

■ シートカウルの取り付け

- 1) ノーマルマッドガードの左右突起部(写真⑥ 口部)をカットします。
(※)注意 写真⑦の様に、大きくカットしないとファスナーズプリングに干渉します!
- 2) バッテリー後部ステー(写真⑥矢印)のボルト4本を外し、台座をステーの上に置き、外したボルト4本で共締めします。台座前側は、付属のトラスビス(M6×15)にて、ノーマル座面固定部に固定します。
- 3) シートカウル本体を装着し、シートレール最後部(写真⑥矢印部)に付属のボタンボルト(M6×15)とステンワッシャーにて固定します。(前側は、座面を載せてから共締めすることになります)
- 4) 座面を載せ、写真⑥○印部に、付属のキャップボルト(M5×25)とステンワッシャーにてシートカウル本体と共締めします。
台座に、付属のボタンボルト(M6X20)とステンワッシャーにて固定します。
- 5) ウラブタを、付属のボタンファスナーとナイロンワッシャーにて取り付けます。
(※)注意 ナイロンワッシャーは、カウルの表裏に1枚ずつ入ります!

⑥



カット後のアップ

⑦

