

○ '09～ ZX-6R フェンダーレスキット 取付け説明書 ○

- 1) タンデムシートを外し、車載工具を取り出します。
- 2) ウィンカー、ナンバー灯のカップラー(写真①②内 ○印付近)を外し、シートカウル裏へ引き抜きます。



①

■ ('13～ ZX-6R (636)の場合)

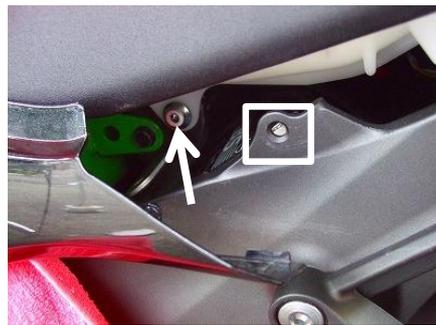
- ① カップラーは、シートカウル左側内に隠れていますので、下記手順にて左側シートカウルを外します。
- ② ガソリンタンクサイドのカバーを写真③の様に、奥の引っ掛けを下げながら、シートカウル側グロメット(写真③丸印)から抜き、広げます。タンクサイドには、ベルクロで固定されています。
- ③ 奥に見えるボルト(写真④丸印)を外し、レザー座面を外します。
- ④ 写真④口部のプラリベットを内から外し、シートカウルを前にずらしながら外します。
(注意) シートカウル裏は、写真⑤矢印部がマッドガードと連結していますので、爪を破損しない様に、慎重に作業してください。



②



③



④



⑤

- 3) 写真①内口印部のボルト4本を外し、ノーマルフェンダーを取り外します。
- 4) 写真②の矢印部ボルト4本を外し、ステーから樹脂部を切り離します。
- 5) 写真⑥の様に、ウィンカー裏の+ビスを外し、押さえプレートを外します。
- 6) 写真⑦の様に、内部プレートのキリカキに、小型のドライバー等を差込み、こじてプレートを外します。
(プレートは、ゴムに引っ掛かっているだけなので、簡単に外れます。)
- 7) ウィンカーをつかんで、ひねりながら抜き取り、フェンダーレスに、ノーマル同様に固定します。
- 8) ナンバー灯をフェンダーから外し、フェンダーレスキットに外したナット、ワッシャーにて固定します。
(ゴムグロメット、カラーは使用しません。)
- 9) フェンダーレスを、付属のボタンキャップボルト(M6×20)、ワッシャー、Uナットにて固定します。
- 10) 付属のリフレクターステーとナンバープレートとを、フェンダーレスに共締めし、リフレクターは、ノーマルから移植します。



⑥



⑦



⑧

(注意)

- 緩み防止の為、全ての取付ボルトに、ネジロック剤の塗付をお勧めします。