



magic
magic
magic
magic
TOTAL CAR PRODUCE
magic

RX-7 [FD3S]
PARTS CATALOGUE

<http://www.tcp-magic.com>

AERO STYLING

エアロ スタイリング

**エアロパーツ**

.....Gフェイス フロントバンパー.....



フロントバンパーはノーマルフェンダーにも対応致しております。オイルクーラーの左右のダクトはオイルクーラーのコア付近まで伸びており、確実にエアーをオイルクーラーに伝えます。これにより油温の上昇を防ぎます。中央部のダクトも内部まで伸びており水温の上昇を防ぎます。別売でカーボンディフューザー、カーボンカナードが装着可能です。

FRP製(未塗装品).....¥71,400 ※1~3型はウインカーを後期型に要変更

.....Gフェイス フロントディフューザー タイプGT.....



エンジンルーム下側をフラットボトム化し、エアーの流速を高めその圧力差によるベンチュリー効果でフロントが路面に吸い付き、空気抵抗をほぼゼロのダウンフォースが得られます。フロントの接地感、コーナー侵入時の回頭性が向上。また中高速コーナーのアンダーステアを抑え雨の高速走行でもフロントのダウンフォースを発生させ、ハイドロプレーニング現象を抑えることができます。

FRP製(未塗装品).....¥50,400 **カーボン製.....¥71,400**

フルカーボン製.....¥92,400

.....Gフェイス フロントディフューザー..... カーボンサイドステップ.....

NEW!!**NEW!!**

ノーマルのラインを損なう事無く、車体下部のエアーを整流しダウンフォースを得る事が出来ます。カーボンを惜しみなく使用している為、軽量で強度も抜群です。ノーマルフェンダー対応。

フルカーボン製

...¥71,400

タイプGTより小さくバンパーより突出せずバンパー下部に収まるタイプです。

ワイドキット未装着車の方にお勧めです。

FRP製(未塗装品).....¥50,400 **フルカーボン製.....¥92,400**

AERO STYLING

エアロ スタイリング

.....Gフェイス ワイドボディーKIT.....



GTカーのイメージを基に製作致しました。

前後3センチのワイドフェンダーとボディー下の流速を高める構造のサイドステップの3点セットです。

フロントフェンダーのウインカーは穴あけをすれば装着可能です。

リアフェンダーはクォーターパネル全体にはめるタイプです。車検時には構造変更検査が必要です。

別売でフロントフェンダーディフューザー・リアフェンダーカナードが装着可能です。

FRP製(未塗装品).....¥207,900 ※フロントフェンダー、サイドステップ、リアフェンダーの6点KITです。

Gフェイス ワイドボディーKIT CFバージョン... **NEW!!**

Gフェイス ワイドボディーキットのサイドステップ部分にカーボンを惜しみなく使用しました。ルックス、強度共に抜群です。フロントフェンダー、リアフェンダーは通常商品です。カーボンは綾織りです。商品はフロントフェンダー左右、サイドステップ左右、リアフェンダー左右の6点です。画像のオプションパーツフロントフェンダーディフューザーカーボンは付属いたしませんご注意ください。

サイドステップ一部カーボン製.....¥260,400 ※フロントフェンダー、サイドステップ、リアフェンダーの6点KITです。

オプションパーツ

フロントバンパーカナード タイプGT..... **NEW!!** フロントバンパーカナード.....

フロントのダウンフォースを増やし、コーナリングを安定させます。フロントフェンダーディフューザータイプGT装着時対応。

FRP製(未塗装品).....¥21,000

フルカーボン製.....¥29,400



タイプGTより小さくフロントディフューザー未装着でもご使用出来ます。

FRP製(未塗装品).....¥21,000

フルカーボン製.....¥29,400

フロントフェンダーディフューザー..... リアフェンダーカナード.....



フロントフェンダー内の熱をを外へ流出します。

FRP製(未塗装品).....¥42,000

フルカーボン製.....¥68,250



リアのダウンフォースを増やし、コーナリングを安定させます。

FRP製(未塗装品).....¥31,500

フルカーボン製.....¥50,400

AERO STYLING

エアロ スタイリング

エアロボンネット

.....Gフェイス エアロボンネット.....



GTカーをイメージに製作致しました。

エンジンルーム内の熱を放出するために最も効率の良い部分にダウトを配置して、エンジンルーム内の冷却性能の向上を実現しました。吸入空気の温度が下がることで、エンジンのパワーアップにもつながります。

ダウトのルーバーは従来にはない作りで、ルーバーの角度を任意に無段階調整が出来るようになっています。

ノーマルストライカー対応です。

FRP製(未塗装品)¥84,000

カーボン製(クリア塗装仕上げ)¥147,000

フルカーボン製(クリア塗装仕上げ)¥273,000



●RX-7 FD3S用超軽量ドア左右

純正のドアに比べ約60パーセント軽量です。純正のモールやパワーウィンドーも使用可能です。

競技専用部品になります。一般公道での使用は出来ません。

FRP製(未塗装品)¥98,700

カーボン製¥149,100

フルカーボン製¥296,100



●RX-7 FD3S用超軽量リアハッチ

リアハッチ、リアガラスを一体式で製作いたしました。純正に比べ超軽量です。

競技専用部品になります。一般公道での使用は出来ません。

FRP製(未塗装品)¥78,750

カーボン製¥128,100

フルカーボン製¥256,200



●フロントドア アクリルウインド ●リアハッチ アクリルガラス

材料は上質最上級の素材を厳選して使用しています。

傷がつきにくく、クリアな視界を確保すると共に車両を軽量化する事によりコーナーリングや

スタートダッシュの向上につながります。

フロントドア 厚さ4mm1枚 ¥33,600

リアハッチ厚さ3mm¥54,600

1台分セット¥115,500

※リアハッチアクリルガラスのアルミステーは付属しません。

NEW!!

●カーボンメーターフード

¥52,290

純正のメーターパネルをカーボンで一体成形致しました。純正のメーターパネルに被せるタイプなので、使用用途は色々です。社外メーターを取り付けたり、純正メーターに沿って穴を空ければ純正メーターも使用可能です。綾織りカーボン製マッド仕様です。マッド感が気になる方はクリア塗装を別途承ります。

TUNING PARTS

チューニングパーツ

RG製バネ ¥207,900 BESTEX製バネ ¥228,900

●MAGIC "N1" ダンパー

超微低速バルブを採用した、低リフレクションのツインチューブダンパー

「MAGIC "N1" DANPER」には、まずアルミニウムタイプとスチールストラットタイプがあります。構造はガス封入式ツインチューブ（双筒）です。ツインチューブタイプのメリットは、短筒式に比べてガス圧が低いこと、各部のフリクションが少ないこと、さらにショートストロークタイプの泣き所であるストローク事態の設計自由度が大きいことなどです。つまり、確かな減衰力が得られると同時に耐久性に優れ、しかも乗り心地でも有利なのです。また、減衰力の設定（JASO規格）には、通常の0.3m/秒のほか、0.05m/秒という超微低速にもこだわりました。キレがよく、しかも安定したハンドリングには、極めて初期の入力点での性能も欠かせないからです。

RG製バネ ¥260,400 BESTEX製バネ ¥281,400

●MAGIC "N1" ダンパー VステージⅡ

走りに合わせてストリートからサーキットまで7段階調節付き「Vステージ」ダンパー

これまでの「MAGIC "N1" DANPER」の高性能を、フレキシブルに引き出せるのが「Vステージ」です。街乗りがメインの時はダイヤル①～③を好みに合わせてセット。そして、ワインディングからサーキットを攻めるなら④～⑦をチョイス。セッティング方法は付属の調整ダイヤルレンチをダンパーの頭に差し込んで回すだけでOKです。ダイヤル③はストリートでのオールマイティなセッティング。ダイヤル⑦はスポーツ走行でSタイヤを履いてタイムを出す為。走り創造するダンパー、それが「Vステージ」です。

減衰力固定式 ¥207,900 減衰力調整式（7段階調整） ¥260,400

●MAGIC "N1" ダンパー TypeD

ドリフト時でもコントロールしやすい! トラクションがある!!

いまやドリフトマシンもトータルバランスが求められる時代。MAGICドリフト用サスペンション「TypeD」は、これまでとは別次元の異なる優れたコントロール性と確かなトラクション性能を発揮します。

高剛性設計+専用ストローク設計で、極限ドリフトにも楽々対応

通常の0.3m/秒だけでなく0.05m/秒という超微低速減速での立ち上がりの良さにもこだわった、ドリフト専用の減衰力設定。ドリフト時に発生する高い応力を確実に受け止める高剛性設計と、車高を落として使うことを前提にしたショート・ストローク設計を採用。もちろんフランジ調整によって、パンプ・ストロークを犠牲にすることなく好みの車高が選べます。

専用リアスプリングの採用で、マイルドなドリフト特性を実現

ドリフト時にもマイルドなコントロール性を発揮し、しかもパンプ・ストロークを大きく取れる新設定の変則バリアブルタイプ。「ツインレート・スプリング」をリアを採用。ハードコーナリング中に起こりがちなリアタイヤのインリフトを抑えてトラクション性能を向上させ、リアの唐突な流れ出しからドライバーを開放します。

スタンダード ¥46,200 スリット入り ¥55,440

●RX-7 FD3S用リアビックローターキット

RX-7 FD3Sのリアビックローターキットです。フロントのブレーキ強化に伴い、アンバランスになったブレーキの前後バランスを保つ為、リアローターを大口径化。純正ローターとの交換で理想に近いストップパワーと放熱性を得ることが出来ます。純正16インチブレーキ装着車に限りです。取り付けには一部加工が必要になります。17インチ以上のホイールの装着が必要です。ブラケットとローターのセットになります。ブレーキパッドは付属致しません。

¥29,400

●スーパータイロッドエンド

車高を下げた状態では、サスペンションジオメトリーが変化し、ノーマルのタイロッドエンドの取り付け角度では無理な負荷がかかりパンプステア（ストロークによるトー角変化）時に大きな影響を及ぼします。スーパータイロッドエンドは車高を下げた状態での取り付け角度を適正に設定してありますので、ストローク時のトー角変化を最小限に抑えます。左右セットです

リアトーコントロールアーム ¥47,260 リアトラクションロッド ¥35,700

●リアトーコントロールアーム
●リアトラクションロッド

ノーマル状態ではキャンバー等の微妙なセッティングが困難且つ調整幅に制約があります。このピロアームシステム装着により、レーシングカー同様の微妙なアライメントセッティングが可能となり飛躍的にリアのトラクション及びコーナリング性能が向上します。

【ロッド材料】ジュラルミン合金 【調整機構】ターンバックル方式（トーコンアーム）【ピロ材質】HMB社製3ピースロッドエンド

¥26,250

●ミッションサポートバー

ミッションとパワープラントフレームとフレームとを繋ぐサポートバーです。FDはミッションマウントが無い為にエンジンマウントのヘタリから来る揺れによってミッションの入りか鈍くなる事があります。その悩みを解消してくれるパーツです。

TUNING PARTS

チューニングパーツ

NEW!!



●4ローターエンジン

ロータリーエンジンの最高峰4ローターエンジン。13Bをベースに製作いたしました。NAからターボまで製作承ります。最高のレスポンスは如何ですか。詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

¥ASK



●リアトルクロッドタワーバー

¥41,790

今やスバルや日産で純正採用されるなど各メーカーも注目の商品です。

高速域において従来のリアタワーバーは、スポーティにボデー剛性が上がりすぎ挙動変化が激しくなる場合があります。トルクロッドタワーバーはロッド部にハイグレードのスプリングダンパーを装着する事により、高負荷がかかった際の力を吸収分散させ、ボデーのたわみを最適にコントロール!車の挙動を安定化します。しかも超軽量アルミ製です。タワーバーのステーは純正を使用いたします。ターンバックル式になっているのでテンションも自由自在に変更できます。



●リジットエンジンマウント

¥15,750 (2個 1set)

アクセルのON-OFFによるエンジンの揺れを抑えることでトラクションロスを減少させ、アクセル操作に忠実な動力伝達を可能とします。



●リジットデフマウント

¥15,750 (2個 1set)

機械式LSD変更によって起きる回転方向へのデフマウントの“ヨシレ”が発生してしまいます。ノーマルブッシュではこの“ヨシレ”が大きくなりデフ取り付け部(パワープラントフレーム)のクラックの原因にもなります。リジット化することでデフの回転方向への“ヨシレ”を抑制しトラクションを確保します。



アルミ3層ノーマルタイプ



アルミ3層サイドタンクタイプ



鋼3層ノーマルタイプ

●レーシングラヂエター

アルミ3層ラヂエター ¥102,900 鋼3層ラヂエター ¥93,450

ラヂエターの冷却効果はエンジンのコンディションを左右します。エンジンの熱を水を介して冷却するのがラヂエターの役目です。ノーマルラヂエターの場合、エンジンの高回転域を多用するシチュエーションではキャパシティが不足し、オーバーヒート状態に陥ります。さらに、水温計はドライバーに無用な心配をかけないよう、甘い表示になっているのが一般的です。こんな状況でエンジンをベストコンディションに保つのは無理といわざるを得ません。チューンドでは「酷」を強いているのと同じです。解決策はひとつ! ラヂエターを効率的な物に交換することなのです。“MAGIC RACING RADIATOR”はひとつひとつ職人が手作りで細部にわたりこだわった匠の一品です!アルミ3層タイプはフロントのオーバーハングにかかる荷物を軽減させながら、より高い冷却効果を可能にしています。スポーツ派にぴったりの贅沢な最上級ラヂエターといえるでしょう。鋼3層タイプは2層タイプよりさらに増した水流と放熱量でハードな走りでも十分対応できます。チューンド・エンジンでも余裕を持って優れた冷却効果を発揮いたします。

※その他レーシングラヂエター製作承ります



●ラヂエターサブタンク

¥29,400

従来のアウトレットタンクがバージョンアップして再登場。経年劣化、エンジン内部の熱により、純正キャップ変形による水漏れ等に対応し、ローレット加工品のアルミキャップにしました。エアーポンプ付き車にも対応。



●エアーセパレートタンク

¥18,900

純正サブタンクは樹脂製の為、水温上昇またはエンジンルーム内での熱等で変形し破損の原因になります。アルミ製のサブタンクに交換する事で未然に変形破損を防ぎます。

※ホース、ラヂエターキャップはそのまま純正品と使用してください

TUNING PARTS

チューニングパーツ



●ブローバイサブタンク

ブローバイガスとオイルを分離し、オイルパンへリターンさせる事でオイルの消費量を低減させます。またクランクケース内の圧力を抑える事でフリクション低減となります。

¥15,750



●バワステ泡立ち防止キット

高温になり泡立ちしたバワステフルードをユニットにバイパスさせて、フルードを一旦フィルター内に留める事で泡立ちの少ないフルードをタンク内へ戻す事が出来る為、正確なハンドリングを維持する事が可能となります。また純正バワステタンク内の内圧も抑える事が出来るので、フルードの吹きこぼれを防止します。サーキット走行、ドリフト走行等のバワステを酷使する車両に最適です。オーダー時にバワステホースパイプ径(リターン側)をご指定ください。

¥12,600



●ギアオイルクーラーキット

カテゴリ問わずに酷使される駆動伝達系。特にパワーアップした車両では各駆動系に大きな負担を与え、オイル温度上昇に伴う性能低下やトラブルの原因になります。ギアオイルクーラーの装着によりオイルを適正温度に維持する事でLSDの性能維持と安定したシフトフィーリングが可能になります。詳しいコアサイズ、キット内容はお問い合わせ下さいませ。

¥134,400

NEW!!



●ファイナルギア4,777

低中速域からの加速感を得る為の必需品。ミニサーキットなどにマッチするギア比の設定としました。従来のカラータイプでは無くボルトオンなので強度も抜群です。

¥68,250



●チタンレーシングパイピングキット

純正パイピングでは、ブーストアップによるパイピングの抜けやエンジンルーム内の熱等によるパイピングの破損が起きてしまいます。チタンレーシングパイピングキットは、ブーストアップによる抜けや破損を防止し、素材をチタン(t=1.0)にする事で高剛性を保ち、軽量化にもなります。また、鈍く光る独特の輝きがエンジンルーム内の美観を向上させます。純正インタークーラー対応です。純正のパイピングと交換タイプです。シリコンパイプ、バンドは付属致しません。

¥44,100



●フルチタンマフラー

超軽量を追求し、レーシングカーに採用されている特殊素材チタニウムをバンチングを含むすべてのパーツに採用し、よりハイレベルなエキゾーストチューニングを目指したフルチタンマフラーです。
メインφ89-1 テールφ114 ※競技専用部品

¥149,100

NEW!!

●デュアルGMマフラー **保安基準適合**

静粛性と性能を追求して制作致しました。オールステンレス製でメインパイプは90パイ、出口は80パイのダブル出し構造です。保安基準適合商品です。

¥73,290

●牽引フック **JAF公認**

簡単装着、見た目もレーシー。走行会などの必需品です。カラーもレッド、イエローでボディカラーにあわせてどうぞ。
※社外バンパー取り付け車はバンパーの加工が必要な場合があります
※社外インタークーラー取り付け車には取り付け出来ない場合があります

¥26,250

TOTAL CAR PRODUCE *magic*

新車・中古車・タイヤ・ホイール・GTパーツ・エアロ・カーオーディオ販売
整備・車検・板金塗装
ワンオフパーツ・レースカー・コンプリートカー製作

〒651-1423 兵庫県西宮市山口町船坂119-2

TEL. 078 (903) 3422

FAX. 078 (903) 3429

Open 10:00~21:00 / Shop Holiday レース、イベント開催日

【URL】 <http://www.tcp-magic.com>

【E-mail】 info@tcp-magic.com

●価格は取付費を含まない希望小売価格です。●カタログに記載されている内容は2010年1月現在のものです。●商品仕様、価格は予告なく変更する場合があります。●商品の色につきましては、撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見える場合があります。●商品には、取付に一部加工が必要な場合があります。●一部商品は、装着後に乗り心地が悪化したり、走行中に音が発生したりなど走行性が変わる事があります。あらかじめご了承下さい。●商品クレームにつきましては、原則として応じかねますのでご了承下さい。●価格はすべて税込表記となっております。