



*magic*  
*magic*  
*magic*  
*magic*  
**TOTAL CAR PRODUCE**  
*magic*

PARTS CATALOGUE

<http://www.tcp-magic.com>

# RX-7 [FD3S] AERO STYLING

RX-7 [FD3S] エアロ スタイリング



## エアロパーツ

### .....Gフェイス フロントバンパー.....



フロントバンパーはノーマルフェンダーにも対応致しております。オイルクーラーの左右のダクトはオイルクーラーのコア付近まで伸びており、確実にエアをオイルクーラーに伝えます。これにより油温の上昇を防ぎます。中央部のダクトも内部まで伸びており水温の上昇を防ぎます。別売でカーボンディフューザー、カーボンカナードが装着可能です。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥71,400** ※1~3型はウインカーを後期型に要変更

### .....Gフェイス フロントディフューザー タイプGT.....



エンジンルーム下側をフラットボトム化し、エアーの流速を高めその圧力差によるベンチュリー効果でフロントが路面に吸い付き、空気抵抗をほぼゼロのダウンホースが得られます。フロントの接地感、コーナー侵入時の回頭性が向上。

また中高速コーナーのアンダーステアを抑え雨の高速走行でもフロントのダウンフォースを発生させ、ハイドロブレーニング現象を抑えることができます。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥50,400**

**カーボン製 ..... ¥71,400**

**フルカーボン製 ..... ¥92,400**

# RX-7 [FD3S] AERO STYLING

RX-7 [FD3S] エアロ スタイリング

## .....Gフェイス ワイドボディーKIT.....



GTカーのイメージを基に製作致しました。

前後3センチのワイドフェンダーとボディー下の流速を高める構造のサイドステップの3点セットです。

フロントフェンダーのウインカーは穴あけをすれば装着可能です。

リアフェンダーはクオーターパネル全体にはめるタイプです。車検時には構造変更検査が必要です。

別売でフロントフェンダーディフューザー・リアフェンダーカナードが装着可能です。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥207,900** ※フロントフェンダー、サイドステップ、リアフェンダーの6点KITです。

## オプションパーツ

フロントバンパーカナード タイプGT ..... フロントバンパーカナード .....



フロントのダウンフォースを増やし、コーナリングを安定させます。

フロントディフェーザー装着時対応。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥21,000**

フルカーボン製 ..... ¥29,400

フロントバンパーカナード .....

COMING  
SOON

タイプGTより小さくフロントディフェーザー未装着でもご使用出来ます。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥21,000**

フルカーボン製 ..... ¥29,400

フロントフェンダーディフューザー ..... リアフェンダーカナード .....



フロントフェンダー内の熱を外へ  
流出します。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥42,000**

フルカーボン製 ..... ¥68,250



リアのダウンフォースを増やし、コーナリングを安定させます。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥31,500**

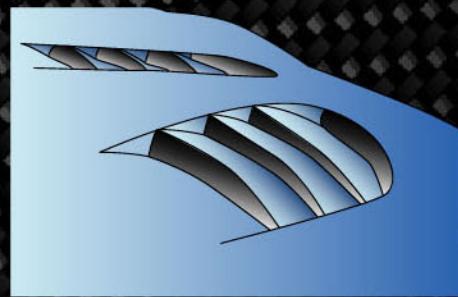
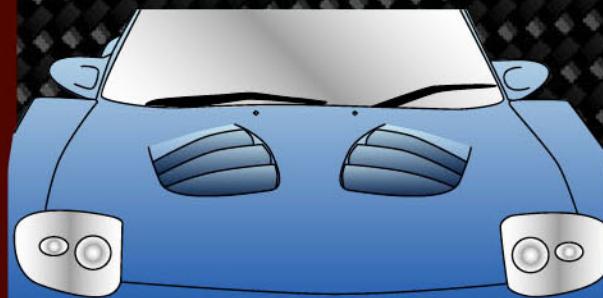
フルカーボン製 ..... ¥50,400

# RX-7 [FD3S] AERO STYLING

RX-7 [FD3S] エアロ スタイリング

## エアロボンネット

### .....Gフェイス エアロボンネット.....



GTカーをイメージに製作致しました。

エンジンルーム内の熱を放出するために最も効率の良い部分にダウトを配置して、エンジンルーム内の冷却性能の向上を実現しました。吸入空気の温度が下がることで、エンジンのパワーアップにもつながります。

ダウトのルーバーは従来にはない作りで、ルーバーの角度を任意に調整が出来る仕組みになっています。

ノーマルストライカー対応です。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥84,000**

**カーボン製(クリアー塗装仕上げ) ..... ¥147,000**

**フルカーボン製(クリアー塗装仕上げ) ..... ¥273,000**



### ●RX-7 FD3S用超軽量ドア左右

純正のドアに比べ約60パーセント軽量です。純正のモールやパワーウィンドーも使用可能です。

競技専用部品になります。一般公道での使用は出来ません。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥98,000**

**カーボン製 ..... ¥148,000**

**フルカーボン製 ..... ¥296,000**



### ●RX-7 FD3S用超軽量リアハッチ

リアハッチ、リアガラスを一体式で製作いたしました。純正に比べ超軽量です。

競技専用部品になります。一般公道での使用は出来ません。

**FRP製(未塗装品) ..... ¥78,000**

**カーボン製 ..... ¥128,000**

**フルカーボン製 ..... ¥256,000**



### ●フロントドア アクリルウインド ●リアハッチ アクリルガラス

材料は上質最上級の素材を厳選して使用しています。

傷がつきにくく、クリアな視界を確保すると共に車両を軽量化する事によりコーナーリングやスタートダッシュの向上につながります。

**フロントドア 厚さ4mm ..... 1枚 ¥33,600**

**リアハッチ厚さ3mm ..... ¥54,600**

**1台分セット ..... ¥115,500**

# RX-7 [FD3S] TUNING PARTS

RX-7 [FD3S] チューニングパーツ



## ●MAGIC "N1" ダンパー

超微低速バルブを採用した、低リフレクションのツインチューブダンパー

RG製バネ ¥207,900 BESTEX製バネ ¥228,900

「MAGIC "N1" DANPER」には、まずアルミニットタイプとスチールストラットタイプがあります。構造はガス封入式ツインチューブ(双筒)です。ツインチューブ・タイプのメリットは、短筒式に比べてガス圧が低いこと、各部のフリクションが少ないとこと、さらにショートストロークタイプの泣き所であるストローク事態の設計自由度が大きいことなどです。つまり、確かな減衰力が得られると同時に耐久性に優れ、しかも乗り心地面でも有利なのです。また、減衰力の設定(JASO規格)には、通常の0.3m/秒のほかに、0.05m/秒という超微低速にもこだわりました。キレがよく、しかも安定したハンドリングには、極めて初期の入力点での性能も欠かせないからです。



## ●MAGIC "N1" ダンパー VステージII

走りに合わせてストリートからサーキットまで7段階調節付き "Vステージ" ダンパー

これまでの「MAGIC "N1" DANPER」の高性能を、フレキシブルに引き出せるのが "Vステージ" です。街乗りがメインの時はダイヤル①～③を好みに合わせてセット。そして、ワインディングからサーキットを攻めるなら④～⑦をチョイス。セッティング方法は付属の調整ダイヤルレンチをダンバーの頭に差し込んで回すだけOKです。ダイヤル③はストリートでのオールマイティなセッティング。ダイヤル⑦はスポーツ走行でSタイヤを履いてタイムを出す為。走りを創造するダンパー、それが "Vステージ" です。



## ●MAGIC "N1" ダンパー TypeD

減衰力固定式 ¥207,900 減衰力調整式(7段調整) ¥260,400

ドリフト時でもコントロールしやすい! トラクションがある!!

いまやドリフトマシンもトータルバランスが求められる時代。MAGICドリフト用サスペンション「TypeD」は、これまでとは別次元の異なる優れたコントロール性と確かなトラクション性能を発揮します。

高剛性設計+専用ストローク設計で、極限ドリフトにも楽々対応

通常の0.3m/秒だけでなく0.05m/秒という超微低速減での立ち上がりの良さにもこだわった、ドリフト専用の減衰力設定。ドリフト時に発生する高い応力を確実に受け止める高剛性設計と、車高を落として使うことを前提にしたショート・ストローク設計を採用。もちろんフランジ調整によって、バンプ・ストロークを犠牲にすることなく好みの車高が選べます。

専用リアスプリングの採用で、マイルドなドリフト特性を実現

ドリフト時にもマイルドなコントロール性を発揮し、しかもバンプ・ストロークを大きく取れる新設定の変則パリアブルタイプ。「ツインレート・スプリング」をリアを採用。ハードコーナリング中に起こりがちなリアタイヤのインリフトを抑えてトラクション性能を向上させ、リアの唐突な流れ出しからドライバーを開放します。



## ●RX-7 FD3S用リアピックローターKIT

スタンダード ¥46,200 スリット入り ¥55,440

RX-7 FD3SのリアピックローターKITです。フロントのブレーキ強化に伴い、アンバランスになったブレーキの前後バランスを保つ為、リアローターを大口径化。純正ローターとの交換で理想に近いストッピングパワーと放熱性を得ることができます。純正16インチブレーキ装着車に限ります。取り付けには一部加工が必要になります。17インチ以上のホイールの装着が必要です。ブラケットとローターのセットになります。ブレーキパッドは付属致しません。



## ●スーパータイロッドエンド

¥29,400

車高を下げた状態では、サスペンションジオメトリが変化し、ノーマルのタイロッドエンドの取り付け角度では無理な負荷がかかりバンブステア(ストロークによるト一角変化)時に大きな影響を及ぼします。スーパータイロッドエンドは車高を下げた状態での取り付け角度を適正に設定しておりますので、ストローク時のト一角変化を最小限に抑えます。左右セットです



## ●リアトーコントロールアーム

リアトーコントロールアーム ¥47,250 リアトラクションロッド ¥35,700

ノーマル状態ではキャンバー等の微妙なセッティングが困難且つ調整幅に制約があります。このピロアームシステム装着により、レーシングカー同様の微妙なアライメントセッティングが可能となり飛躍的にリアのトラクション及びコーナーリング性能が向上します。

[ロッド材料] ジュラルミン合金 [調整機構] ターンバックル方式(トーコンアーム) [ピロ材質] HMB社製3ビースロッドエンド



## ●ミッションサポートバー

¥26,250

ミッションとパワープラントフレームとフレームとを繋ぐサポートバーです。FDはミッションマウントが無い為にエンジンマウントのヘタリから来る揺れによってミッションの入りが鈍くなる事があります。その悩みを解消してくれるパーツです。

**RX-7 [FD3S] TUNING PARTS**

RX-7 [FD3S] チューニングパーツ

**●リアトルクロッドタワーバー**

今やスバルや日産で純正採用されるなど各メーカーも注目の商品です。

高速域において従来のリアタワーバーは、スポット的にボディ剛性が上がりすぎ挙動変化が激しくなる場合がありました。トルクロッドタワーバーはロッド部にハイグレードのスプリングダンパーを装着する事により、高負荷がかかる際の力を吸収分散させ、ボディーのたわみを最適にコントロール!車の挙動を安定化します。しかも超軽量アルミ製です。タワーバーのステーは純正を使用いたします。ターンバックル式になっているのでテンションも自由自在に変更できます。

¥41,790

**●リジットエンジンマウント**

アクセルのON-OFFによるエンジンの揺れを抑えることでトラクションロスを減少させ、アクセル操作に忠実な動力伝達を可能とします。

¥15,750 (2個 1set)

**●リジットデフマウント**

機械式LSD変更によって起きる回転方向へのデフマウントの“ヨジレ”が発生してしまいます。ノーマルブッシュではこの“ヨジレ”が大きくなりデフ取り付け部(パワープラントフレーム)のクラックの原因にもなります。リジット化することでデフの回転方向への“ヨジレ”を抑制しトラクションを確保します。

¥15,750 (2個 1set)

**●ギアオイルクーラーキット**

カテゴリー問わずに酷使される駆動伝達系。特にパワーアップした車輌では各駆動系に大きな負担を与え、オイル温度上昇に伴う性能低下やトラブルの原因になります。ギアオイルクーラーの装着によりオイルを適正温度に維持することでLSDの性能維持と安定したシフトフィーリングが可能になります。詳しいコアサイズ、キット内容はお問い合わせ下さいませ。

¥134,400

**●MAGIC レーシングラヂエター**

アルミニウム3層ラヂエター ¥102,900 銅3層ラヂエター ¥93,450

ラヂエターの冷却効果はエンジンのコンディションを左右します。エンジンの熱を水を介して冷却するのがラヂエターの役目です。ノーマルラヂエターの場合、エンジンの高回転域を多用するシチュエーションではキャパシティが不足し、オーバーヒート状態に陥ります。さらに、水温計はドライバーに無用な心配をかけないよう、甘い表示になっているのが一般的です。こんな状況でエンジンをベストコンディションに保つのは無理といわざるを得ません。チューンドでは「酷」を強いているのと同じです。解決策はひとつ! ラヂエターを効率的な物に交換することなのです。“MAGIC RACING RADIATOR”はひとつひとつ職人が手作りで細部にわたりこだわった匠の一品です! アルミニウム3層タイプはフロントのオーバーハングにかかる荷物を軽減せながら、より高い冷却効果を可能にしています。スポーツ派にぴったりな贅沢な最上級ラヂエターといえるでしょう。銅3層タイプは2層タイプよりさらに増した水流と放熱量でハードな走りでも十分対応できます。チューンド・エンジンでも余裕を持って優れた冷却効果を発揮いたします。

※その他レーシングラヂエター製作承ります

**●ラヂエターサブタンク**

¥29,400

従来のアウトレットタンクがバージョンアップして再登場。経年劣化、エンジン内部の熱により、純正キャップ変形による水漏れ等に対応し、ローレット加工品のアルミニウムキャップにしました。エアーポンプ付き車にも対応。

**●エアーセパレートタンク**

¥18,900

純正サブタンクは樹脂製の為、水温上昇またはエンジンルーム内での熱等で変形し破損の原因になります。アルミニウム製のサブタンクに交換する事で未然に変形破損を防ぎます。

※ホース、ラヂエターキャップはそのまま純正品と使用してください

**RX-7 [FD3S] TUNING PARTS**

RX-7 [FD3S] チューニングパーツ

**●プロバイサブタンク**

プロバイガスとオイルを分離し、オイルバンヘリターンさせる事でオイルの消費量を低減させます。またクランクケース内の圧力を抑える事でフリクション低減となります。

¥15,750

**●パワステ泡立ち防止キット**

高温になり泡立ちしたパワステフルードをユニットにバイパスさせて、フルードを一旦フィルター内に留める事で泡立ちの少ないフルードをタンク内へ戻す事が出来る為、正確なハンドリングを維持する事が可能となります。また純正パワステタンク内の内圧も抑える事が出来るので、フルードの吹きこぼれを防止します。サーキット走行、ドリフト走行等のパワステを酷使する車輛に最適です。オーダー時にパワステホースパイプ径(リターン側)をご指定ください。

¥12,600

**●チタンレーシングバイピングキット**

純正バイピングでは、ブーストアップによるバイピングの抜けやエンジンルーム内の熱等によるバイピングの破損が起きてしまいます。チタンレーシングバイピングキットは、ブーストアップによる抜けや破損を防止し、素材をチタン( $t=1.0$ )にする事で高剛性を保ち、軽量化にもなります。また、鈍く光る独特の輝きガエンジンルーム内の美観を向上させます。純正インターチューブ対応です。純正のバイピングと交換タイプです。シリコンパイプ、バンドは付属致しません。

¥44,100

**●アルミコンプレッションパイプ**

13Bロータリーエンジン専用のコンプレッションパイプです。純正のパイプはプラスチック製で出来ており、チューニングにより高い圧力がかかると壊れてしまう事があります。アルミバフ仕上げで美しく、ドレスアップ効果も高いパーツです。

¥12,600

**●エキゾーストマニホールド Ver II**

マジックエキゾーストマニホールドはSUS304パイプを使用し、特殊材料、及び高度な製法を採用しています。この為、耐久性が非常に高く、今まで数多くご提供させて頂いてますが割れ等の破損は有りません。またパイプ形状や長さ、及び集合部など理想的な仕上がりになっています。(衝撃などの外的要因による場合は除く)。外品タービン用です。ウエストゲート取り付けに加工が必要です。エアポンプ取り付け不可。

¥71,400

**●オールステンマフラー**

限界のコストパフォーマンスを追求した上でも性能・構造は排気効率を重視した独自のデザインです!

■仕様: [メインパイプ] 80mm [出口] 115m ※競技専用商品です。

¥31,290

**●フルチタンマフラー**

超軽量を追求し、レーシングカーに採用されている特殊素材チタニウムをパンチングを含むすべてのパーツに採用し、よりハイレベルなエキゾーストチューニングを目指したフルチタンマフラーです。

メインφ89-1 テールφ114 ※競技専用部品

¥149,100

**●牽引フック JAF公認**

簡単装着、見た目もレーシー。走行会などの必需品です。カラーもレッド、イエローでボディカラーにあわせてどうぞ。

※社外バンパー取り付け車はバンパーの加工が必要な場合があります

※社外インターチューブ取り付け車には取り付け出来ない場合があります

¥26,250

# **TOTAL CAR PRODUCE**

# *magic*

新車・中古車・タイヤ・ホイール・GTパーツ・エアロ・カーオーディオ販売  
整備・車検・板金塗装  
ワンオフパーツ・レースカー・コンプリートカー製作

〒651-1423 兵庫県西宮市山口町船坂119-2

**TEL. 078(903)3422  
FAX. 078(903)3429**

Open 10:00~21:00 / Shop Holiday 水曜日・レース開催日

**[URL] <http://www.tcp-magic.com>  
[E-mail] [magic@tcp-magic.jp](mailto:magic@tcp-magic.jp)**